

ЧЁРНАЯ КНИГА

РАСТРАТЫ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ

В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА

2020

ЧЁРНАЯ КНИГА

РАСТРАТЫ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ

В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА

2020



FRIEDRICH NAUMANN
FOUNDATION For Freedom.
Moldova



КИШИНЕВ 2020

Координаторы:

Петру Маковей
Серджиу Богян

Редактор:

Виорика Захария

Перевод:

Людмила Скокова

Авторы:

Виктор Мошняг
Анатолий Ешану
Джульетта Савицки
Татьяна Джаманова
Лилия Захария
Константин Челак
Тудор Яценко
Николай Кушкевич
Феличия Крецу

Компьютерная верстка:

Анжела Иванеси

Кишинев 2020

Книга издана Региональным бюро для Румынии и Республики Молдова Фонда Фридриха Наумана за свободу (София, Болгария) при финансовой поддержке Министерства иностранных дел Федеративной Республики Германия в рамках проекта «Развитие сотрудничества



Federal Foreign Office

с гражданским обществом в странах Восточного партнерства и России». Фонд Фридриха Наумана за свободу, а также Министерство иностранных дел Федеративной Республики Германия не несут ответственность за содержание публикации.

Мнения, выраженные в этой публикации, принадлежат исключительно авторам и не обязательно отражают мнения Фонда Фридриха Наумана за свободу, а также Министерства иностранных дел Федеративной Республики Германия.

Эта публикация может быть воспроизведена, сохранена или передана в любой форме или любыми средствами только с письменного разрешения издателя. Вопросы, касающиеся воспроизводства на других условиях, кроме вышеизложенных, следует направлять в Фонд Фридриха Науманна за свободу по адресу: sofia@fnst.org



СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
«Хорошие дороги», смытые первым же дождем	5
Больница их халатности	19
«Chişinău Arena». Счет на оплату	26
Европейские деньги, предназначенные детскому саду в Унгень, исчезли со счетов НПО	40
Гигантский спортивный комплекс, начатый и брошенный в Резине после инвестирования в него около 13 млн. леев	49
Жители Тэтэрэука Веке остались без уличного освещения, установленного на немецкие деньги, из-за халатности местной администрации	60
Предвыборные обещания, выполненные ценой финансовых убытков в МП «Orhei Transport»	66
Риелторы в мантиях	76

ПРЕДИСЛОВИЕ

Перед вами вторая **«ЧЁРНАЯ КНИГА растраты бюджетных средств»**. После положительных отзывов, поступивших после первого выпуска, изданного в 2019 году, мы решили продолжить этот проект, внедряемый в партнерстве с Ассоциацией независимой прессы (API). К сожалению, все еще не изжиты случаи, когда деньги, зарабатываемые гражданами и компаниями Республики Молдова и выплачиваемые в виде налогов, а также деньги, выделяемые из европейских фондов, используются ненадлежащим образом. Иногда это происходит из-за халатности, порой из-за некомпетентности, а нередко речь идет даже о возможных случаях коррупции.

В целях сбалансированного отражения ситуации, в книгу включены случаи отражающие разные уровни публичного управления, а также разные регионы страны. Всего в книге представлены 8 независимых журналистских расследований на общественно значимые темы, такие как строительство дорог и спортивных комплексов, обновление больниц и детских садов, уличное освещение и так далее. В новом выпуске представим также и видеOVERсии нескольких расследований.

Книга призвана предоставить всем достоверную информацию о том, как используются публичные или общественные средства. Каждый гражданин заслуживает уважения, поскольку он платит отчисления и налоги, а представители государственных учреждений обязаны обеспечить прозрачное и эффективное использование этих средств.

Помимо этого, мы сосредоточились на раскрытии случаев коррупции и хищения фондов, предоставленных в виде помощи Европейским союзом или другими международными донорами. Несмотря на то, что в случае европейских фондов процедуры расходования и, соответственно, контроля, более строгие, ситуации злоупотребления нашли отражение и в этом выпуске книги, за 2020 год.

Вместе с участвующими в проекте организациями и журналистами-расследователями мы продолжим собирать самые громкие случаи неоправданного расходования общественных средств и периодически представлять вашему вниманию. Однако в этом деле необходимо и активное участие граждан.

Поэтому «ЧЁРНАЯ КНИГА» остается приглашением всех заинтересованных сторон работать сообща для создания более прозрачного и более ответственного государства по отношению к гражданам и их средствам.

СЕРДЖИУ БОГЯН,

Координатор проектов Фонда Фридриха Наумана за свободу в Молдове,
Бюро в Румынии и Республике Молдова

«ХОРОШИЕ ДОРОГИ», СМЫТЫЕ ПЕРВЫМ ЖЕ ДОЖДЕМ

ВИКТОР МОШНЯГ,
АНАТОЛИЙ ЕШАНУ

«ZIARUL DE GARDĂ», 12 ноября 2020 года

Программа «Хорошие дороги», с большой помпой запущенная правительством Демократической партии Владимира Плахотнюка в 2018 году, а затем позаимствованная президентом Игорем Додоном, имеет закулисную подоплеку, о которой политики не говорят по телевизору или когда перерезают ленточки. Программа предусматривает, чтобы каждый населенный пункт ежегодно получал около миллиона леев на восстановление дорог в селах. Теоретически, местные органы власти решают, какие дороги будут ремонтировать, но также и как именно: выбрать асфальтовую дорогу покороче или же щебневую дорогу, но подлиннее.

Однако в обоих вариантах кроются капканы, которые со временем пагубно сказываются на целостности дорожно-го полотна, а частенько приводят к разбазариванию государственных денег. В отсутствие технических проектов, программа «Хорошие дороги» стартовала с двумя большими проблемами: на дорогах не были предусмотрены водоотводные каналы и бордюры. В отсутствие этих крайне важных инфраструктурных элементов для ХОРОШЕЙ ДОРОГИ, первыми не выдержали щебневые дороги, большинство из которых пролегли по склонам. Но и асфальтовым дорогам не обеспечена более долгая «жизнь».



«Это национальная программа, которую мы назвали «Хорошие дороги для Молдовы». Это самый амбициозный и крупнейший инфраструктурный проект в стране со времен обретения независимости и до наших дней», – говорил в феврале 2018 года Владимир Плахотнюк, тогдашний председатель Демократической партии Молдовы. После его отстранения от власти, роль «опекуна» проекта позаимствовал президент страны Игорь Додон. «Хорошие дороги для всех. Подчеркиваю, для всех. Раньше были одна, две хорошие дороги, но одному селу давали 3 миллиона, а другому – ноль или 10 тысяч леев или 100 тысяч леев. Мы задались целью выделять примэриям миллион и более леев. Эта программа должна продолжаться 4-5 лет», – сказал Додон в августе 2020 года при подведении итогов за три с половиной года своего пребывания в должности главы государства. И Плахотнюк, и Додон представляли километровые цифры о «хороших дорогах» в селах Молдовы, расхваливая проект, но ни один из них не говорил о его недостатках, которые в течение трех лет никто даже не попытался устранить, чтобы остановить расточительство государственных денег.

ЩЕБНЕВАЯ «ХОРОШАЯ» ДОРОГА В СЕЛЕ ДОЛНА НЕ ВЫДЕРЖАЛА ПЕРВЫЙ ЖЕ СИЛЬНЫЙ ДОЖДЬ

Октябрь 2020 года. Село Долна района Стрэшень. Щебневая дорога, капитально отремонтированная в рамках программы «Хорошие дороги для Молдовы» осенью 2019 года. Год спустя «хорошая дорога» превратилась в почти непроезжую, а люди говорят, что она стала даже

хуже, чем была раньше. На проезжей части образовались ямы, а щебень смыло водой. «Мы просто не могли нарадоваться. Было очень красиво. А когда летом прошел дождь, как видите, все унесло вниз», – рассказывает Татьяна Ганчу, женщина, проживающая по улице, отремонтированной год назад. Она убеждена, что виноваты во всем власти, которые не привлекли в процесс строительства дороги проектировщика, который сказал бы всем, что без водоотводного канала дорога не выдержит, потому что она пролегает по склону. «У нас там большой овраг, дорога по верху проходит. И вся вода, которая натекла сюда, сделала то, что сделала. Сейчас здесь живут пенсионеры, старики. Приходили из примэрии, говорили, чтобы мы помогли сделать канал. Никто не хочет выступить с ходатайством, поскольку нам опять насчитали много денег, а люди, сами знаете, живут на свою скудную пенсию. Неоткуда им дать денег на дорогу. Ходим теперь по тропинке вниз по склону. Но выглядит все безобразно. Скверно все это», – продолжает жаловаться Татьяна Ганчу.

МЕСТНЫЕ ЖИТЕЛИ, БЕЗ ВСЯКОГО ПРОФИЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, ОПРЕДЕЛИЛИ ПРОБЛЕМУ «ХОРОШИХ» ДОРОГ

Хотя местные жители не являются специалистами в области строительства дорог, они убеждены: водоотводной канал мог бы спасти свежестроенную дорогу. Ну а поскольку программа ничего такого не предусматривает, местные власти порекомендовали людям самим решить проблему, соорудив водостоки за свой счет. «Если бы нам сказали это с самого начала, мы бы все внесли свой вклад, но нужно было нанять проектировщика. Люди естественно порадовались, что навели немного красоты, когда мы всю жизнь ходили так. Навели немного красоты, и людям это понравилось, но... Я когда посмотрела и увидела, какие потоки воды льются здесь, сказала мужу: утром дороги не будет. Кучу денег вложили в нее», – говорит Татьяна Ганчу. «Может и мы виноваты... Нужно было сделать, но если никто не захотел... Нужно было каждому сделать на свои деньги. Нам сказали, чтобы каждый вырыл около своего хозяйства канаву. Но тогда было сухо, не было дождей, и люди не очень-то... взялись за это», – рассказывает Феодосия Бачу, другая жительница с улицы, отремонтированной в рамках программы «Хорошие дороги для Молдовы».

Примар села Долна Валентина Челакуш согласилась побеседовать с «ZdG» о дорогах, отремонтированных в управляемом ею селе, только по телефону. Она сказала, что примэрия не располагает финансовыми

средствами для того, чтобы что-то изменить, и что «в таких населенных пунктах как Долна, с большими склонами, дороги в белом варианте не для нас. Они хороши, но на низменностях». На вопрос, предусмотрела ли примэрия в бюджете на 2020 год деньги на строительство водоотводных каналов, Валентина Челакуш ответила: «Мы не Примэрия Лозова или Ворничень, бюджет которых составляет 8, 9, 12 миллионов. Наш бюджет – около 2 миллионов леев, с которым мы с большим трудом сводим концы с концами. Нам неоткуда планировать. А асфальтовая дорога стоит дорого, мы не можем позволить себе построить такую. Мы пытаемся справиться за счет оказываемой помощи, а еще пытаемся привлечь население, и говорим «спасибо» за то, сколько нам дало государство...».

В рамках этой же программы в Долна построили и асфальтовую дорогу, от въезда в село и до церкви. Но и здесь, в отсутствие водоотливных каналов и бордюров, стали появляться первые трещины. Хотя асфальт еще пока выдерживает, по краю дороги дождевая вода намыла канаву, длиной в несколько метров, которая атакует целостность дороги, что заметили и местные жители. Люди говорят, что дорогу «отремонтировали как следует», но отсутствие дренажной системы сыграло с ней злую шутку. Примар села говорит, однако, что НЕ знает о наличии каких-то проблем с дорогой: «Не знаем, где там проблемы. Нет никаких трещин. Дорога хорошая, держится. Она пролегает от въезда в село до церкви».

«МОЖЕТ Я, КАК ЖЕНЩИНА, И НЕ ПОНИМАЮ ЧЕГО-ТО, НО ГДЕ ПЛОХО, Я РАЗБИРАЮСЬ»

В соседнем селе, Миклеушень, аналогичные проблемы, хотя дорогу асфальтировали этой осенью. Первый сильный дождь залил дорогу грязью. И здесь, хотя люди и не имеют образования в области строительства дорог, они убеждены, что будь водоотводной канал, другой была бы судьба дороги. «Дорогу сделали как сделали, а ее края не сделали как надо. Может я, как женщина, и не понимаю чего-то, но где плохо, я разбираюсь. Вода натекает сюда аж от леса, по оврагу. А здесь не сделали по-человечески. Нужно было сделать мост. И там, внизу, тоже. Вся вода со всех оврагов натекает сюда, прямо под мои ворота», – говорит одна из жительниц села. После дождя, люди трактором расчистили дорогу от грязи. И здесь тоже есть первые признаки того, что у дороги вряд ли будет долгая жизнь. На некоторых участках асфальта уже появились небольшие ямы. «Если Бог пошлет еще несколько таких дождей, как те, что были... и года не выдержит. Можешь обижаться на меня... Я тебя не

знаю, ты меня не знаешь. Я как есть говорю... Я женщина и не понимаю, но где плохо, я разумею. Очень даже хорошо понимаю», – добавила жительница из Миклеушень.

И здесь примар села Родика Бутнару отказалась беседовать о ремонте дорог, но уточнила, что дорожники соблюдали все требования по ремонту, предусмотренные договором: «Я вам честно говорю. Не хочу давать никакой информации. Нет, нет. Сыты по горло людской молвой, стали притчей во языцех. Честно говорю». Родика Бутнару утверждает, что примэрия выделила деньги на строительство дренажной системы. Не зная о том, что беседа записывается, она призналась, что с самого начала полагала, что асфальтированный участок новой дороги долго не протянет. «У нас было просто очевидно, что ту дорогу размоет, понимаешь? Потому что она на склоне».

«Там, где дорога не идет под уклон, еще можно сделать (*щебневую дорогу* – прим. ред.), где дорога прямая. А там, где дорога на склоне, я бы не советовала... Это просто выброшенные на ветер деньги, а кроме того, что выбрасываются деньги на ветер, потом каждый год, после каждого дождя, приходится тратить кучу денег, чтобы восстанавливать эти дороги. Просто перекаладываешь щебень с места на места. Сегодня переложил, завтра переложил, он не утрамбовывается, чтобы лежать стабильно», – убежден примар села Кэрбуна района Яловень Константин Чекой. Он стал примаром в ноябре 2019 года, как раз в пору, когда две местные улицы были покрыты щебнем в рамках программы «Хорошие дороги». Одного года хватило ему, чтобы понять изъяны этой программы: «Я как считаю... Не каждый примар является дорожным инженером и не каждый советник понимает, что собой представляют щебневая дорога и асфальтовая дорога... Нужно рассчитать дебит воды, нужно вычислить наклон. Не каждый примар разбирается в этом. Человек (*примар* – прим. ред.) радуется, что делает для людей нечто больше, и ему кажется, что от этого будет польза многим людям, а в конечном итоге получается, что ни людям польза, и себе куча проблем в дальнейшем. Утомительно делать так – прийти, восстановить, проложить только для того, чтобы перерезать ленточку. Это не дело», – считает местный избранник.

Те две щебневые дороги, обновленные в 2019 году в Кэрбуна, уже неоднократно нуждались в дополнительных работах, так как после дождей на них образовались ямы, которые затрудняют движение автомобилей. Люди уже не видят различия между дорогой, которая была до ремонта, и той, что после ремонта. Примар считает, что при планировании ремонта дороги следует предусматривать и каналы для отвода дождевой воды,

чтобы дорога не разрушалась после первого же сильного дождя. «Я не могу их винить, но считаю, что на уровне Государственной администрации автомобильных дорог следовало бы сказать: люди добрые, мы не станем инвестировать в такую дорогу, потому что наклон составляет столько-то, уровень воды столько-то, если разрабатывается технико-экономическое обоснование, и такая дорога долго не продержится. Мы не дадим вам денег, чтобы вы их угробили на такие дороги», – говорит примар Константин Чекой.

Параллельно с ремонтом дорог села в рамках программы «Хорошие дороги», примэрия восстановила несколько дорог за счет собственных средств, тоже с щебневым покрытием. Хотя затраты были значительно меньше, результат был одинаковым. Этот опыт научил местного избранника тому, что в данном случае нужен совсем другой подход: «Мы, как местный орган публичной власти, сделали один километр дороги за 200 тысяч. И не только один километр. Один километр сделали здесь, но сделали еще и в других местах. За 200 тысяч. Купили щебень из карьера и сделали с помощью сельчан. А та другая дорога, которую сделала фирма, стоила один миллион, все тот же 1 километр». **«ZdG»:** «И она тоже разрушилась, как и эти...». «Эх, чего скрывать, если это так. Я сказал, что уже ни одному примару не буду советовать строить щебневые дороги, в белом варианте, на склонах. Не долго выдерживают... Нет резона... В таких местах нужно только ровнять и заливать бетоном. И все. Переходим на бетон на все 100%. Если хотим иметь дороги и не выбрасывать деньги на ветер, словно в огонь, то только таким образом сможем иметь – только с бетоном», – считает примар Константин Чекой.

«ВОТ ЭТО И ЕСТЬ ХОРОШАЯ ДОРОГА, КОТОРОЙ ГОД С ЛИШНИМ»

В Пухой, другом селе района Яловень, у щебневых «хороших» дорог была такая же судьба. В отсутствие дренажной системы, вода проложила собственные сливные каналы прямо посередине дороги и унесла щебень в огороды сельчан. Заместитель примара села Нина Юрку прошла с нами по селу, чтобы показать, как выглядят щебневые дороги, отремонтированные в рамках программы «Хорошие дороги для Молдовы». «Вот это и есть хорошая дорога, которой год с лишним. Смотрите. Если бы сделали так, белый вариант, а то сделали с соблюдением всей технологии, но как видите... она не совсем такая, как было предусмотрено», – говорит служащая примэрии, в то время как мы идем по одной из недавно

отремонтированных дорог, которая, однако, не устояла после дождей. За несколько дней до этого примэрия наняла грейдер, чтобы разровнять дорогу, заплатив по 700 леев за час работы. «Очевидно, что дороги с таким наклоном нужно либо бетонировать, либо асфальтировать, иначе за год-два все смывается и уносится водой. Это бесспорно», – убеждена заместитель примара.

В Пухой стала очевидной и другая негативная сторона программы «Хорошие дороги» – вмешательство политического фактора. Заместитель примара говорит, что в 2018 году решения о ремонте местных дорог принимались не в кабинетах примэрии, а под влиянием местных советников от Демократической партии, инициатора программы. «Сначала, согласно решению совета, надлежало отремонтировать, заасфальтировать вот эту дорогу, на которой мы сейчас находимся. Называется улица Молодежная, и пролегает она до окраины села. Вы видели сами, как, в итоге, были произведены эти работы. Мы считаем, что нужно было больше сотрудничать с местным органом публичного управления, чтобы не выбрасывать деньги на ветер. Но, к сожалению, деньги были потрачены на то, что захотел кто-то из политических соображений. Местные лидеры, которые кричали, что они от Демократической партии, во весь рот орали, что мы, Демократическая партия, строим хорошие дороги, но все мы знаем, что «Хорошие дороги» это не программа от определенной партии, а общереспубликанская программа, по километру асфальта каждому населенному пункту», – утверждает Нина Юрку. На восстановление улицы Молодежной в 2018 году было израсходовано 1,1 млн. леев.

В 2020 году в рамках программы «Хорошие дороги для всех» в Пухой была построена и асфальтовая дорога. Также как и в случае всех остальных дорог, построенных в рамках программы, и здесь не были предусмотрены бордюры и водоотводные каналы. После того, как дожди вскрыли все недостатки дороги, местные власти поняли, что без их вмешательства вода смывает и эту дорогу. «Не может обочина быть просто голым щебнем. Понимаешь, что дождь смывает его. Сейчас мы, примэрия, вместе с людьми решили вмешаться, провели общее собрание и решили взяться за дело. Есть у нас определенная сумма денег, которую мы можем выделить, есть и договор, который мы заключили с компанией, которая поставит нам прочный бетон, марки 250, и люди подключатся, кто работой, кто деньгами, чтобы завезти еще щебня, если потребуется... И сделаем так как надо. Обочину укрепим армированным бетоном. И тогда дорога будет устойчивой. А так ясно, что ее размывает, и вода будет затекать под асфальт», – объясняет примар села Пухой.

«ЭТУ ДОРОГУ УЖЕ РАЗ ШЕСТЬ РЕМОНТИРОВАЛИ»

В октябре 2018 года в социальных сетях стало вирусным видео, опубликованное жителем села Пыржота района Рышкань. Он снял свежееасфальтированную дорогу в рамках программы «Хорошие дороги для Молдовы», которая пришла в негодность, а асфальт можно было приподнять и без больших усилий отломить, просто рукой. «Дорога, сделанная летом. Наспех. Только району Рышкань правительство выделило 47 миллионов леев на ремонт дорог... Дороги – обзавидуешься. Даже в Германии нет таких дорог. Ждем Кирилла Габурича, чтобы измерил толщину асфальта. Такие вот дела», – говорил местный житель, с легкостью отламывая куски свежееуложенного асфальта.

На проблему дороги в селе Пыржота без промедления отреагировал тогдашний министр экономики и инфраструктуры Кирилл Габурич. В результате технической экспертизы было установлено, что причиной повреждения дороги является движение крупнотоннажных машин, везущих щебень из расположенного в этой зоне каменного карьера. Тем не менее, до сих пор так и не было найдено окончательное решение проблемы. С тех пор, с 2018 года, дорогу периодически ремонтируют, подтверждает примар села Пыржота Виктор Гарбуз: «Эту дорогу уже раз шесть ремонтировали. В этом году уже третий раз. Один раз весной, потом еще раз, и этой осенью снова ремонтировали. И снова пошли трещины, и снова... Недолго выдержит. Если движение этих машин будет интенсивным, до нового года придется еще раз отремонтировать».

Примар отмечает, что дорога не находится в ведении примэрии, так что учреждение не выделяет деньги на ее ремонт. Местный избранник утверждает, что подрядчик, который выполнил работы, сделал это с соблюдением всех предусмотренных норм для строительства дорог, но эту дорогу нужно переделать с нуля, чтобы она не приходила в негодность.

«ЕСЛИ ИЗНАЧАЛЬНО НЕ БЫЛА СДЕЛАНА ПРАВИЛЬНО, НЕ ВЫДЕРЖАЛА ДАЖЕ ДО 2020 ГОДА»

По главной дороге села Ботнэрешть района Анений-Ной не ездят крупнотоннажные машины, однако и здесь асфальт, залитый в рамках программы «Хорошие дороги», не выстоял. Дорогу ремонтировали уже дважды, в последний раз нынешней осенью, подтверждает примар Виктор Гори. «Здесь был поврежден практически полностью. Если бы оставили так, то естественно образовалась бы яма. Лучше сохранить

дорогу, такой как она есть, чем бросить на произвол судьбы. В 2018 году, когда сделали эту дорогу, она обошлась в миллион 300 тысяч. Заасфальтировали около 700 метров, то есть, даже не километр, как обещали», – вспоминает примар. «В 2019 году примэрия отремонтировала этот участок, заплombировали все что следовало, но в любом случае, если изначально не была сделана правильно, не продержалась даже до 2020 года, и снова пришлось ремонтировать, и в этом году», – говорит местный избранник. Дорога в Ботнэрешть не устояла, даже несмотря на наличие водоотводных каналов, построенных примэрией до того, как начала ее ремонтировать. «Первая проблема для любой дороги это сливные каналы. Если заметили, они сделаны, так сказать, как Бог на душу положил, без проекта, без расчетов, но мы их сделали, они есть и практически обеспечивают эту дорогу. Если бы примэрия не сделала эти водостоки, я думаю, что дорога вернулась бы в исходное состояние, так как практически вода и разрушает дороги в Республике Молдова», – подытожил Виктор Гори.

Одну из последних дорог, построенных в рамках программы «Хорошие дороги для всех», асфальтировали в середине октября, а именно в селе Данку района Хынчешть. Вскоре она не выдержала экзамент первого дождя. «Сделана из рук вон плохо. Я, говорю вам, не разбираюсь, я не специалист, но посмотрите как уложены слои, сливного канала нет. Пойдите и снимите там на видео, как текла вода, весь щебень унесла. Уже залило, вчера вечером был дождь и уже весь участок покрыт грязью», – говорит Людмила Китик, местный советник в селе Данку, указывая на свежестроенную дорогу. «Дорогу построили два дня назад и посмотрите... После первого же дождя, который был этой ночью, ее уносит вниз. Я уже не говорю, что будет после первого хорошего мороза. Она уже в плохом состоянии. Дорога, которой всего два дня... 48 часов. Только залили. Хорошие дороги для всех, да? Не знаю, может и делают где-то такие, может на севере. У нас же – нет», – возмущается Штефан, другой житель села, вернувшийся недавно из-за рубежа, где работает.

Виталий Чекан, представитель фирмы, построившей дорогу, «Autocaravan» ООО, допускает, что из-за отсутствия стоков дорога долго не выстоит, а примар уверяет, что они будут построены. «Если местные власти не позаботятся об отводе воды с верхней части горы, эта дорога обречена. Постоянно будет заливаться грязью. Они должны направить эту воду по бетонированным стокам, но, к сожалению, в нашем проекте этого нет», – говорит Виталий Чекан. Специалист утверждает, что даже в «технической книге» не предусмотрено строительство каналов для отвода дождевой воды. «Не предусмотрено в проекте. Нет этого и в технической

книге. А там большой объем воды. Нужно было учесть необходимость отвода этой воды. Если была бы водоотводная система, дорога не заливалась бы, и не было того, что вы видели сегодня на месте», – уточняет Виталий Чекан.

«Не начала разрушаться. После вчерашнего дождя смыло. Она не сдана в эксплуатацию. Люди устранят, у них здесь есть щебень, есть техника. Не подпишем, пока не сделают дорогу качественно. У дороги сегодня нет водоотвода, но мы сделаем бетонные «желоба» до самого низу. Это наша обязанность. Они не делают, они и мосты не строят», – говорит примар села Данку Владимир Претуляк.

«ХОРОШАЯ ДОРОГА ДЛЯ... ПРИМАРА»

В этом году, также в рамках программы «Хорошие дороги», в Данку заасфальтировали еще одну дорогу – ту, что ведет к улице, на которой живет примар. Хотя ни одно решение местного совета не предусматривало укладку асфальта до самих ворот примара, а только в противоположном направлении, он самолично решил продлить дорогу до своего дома. Он же нарисовал схему реабилитации дороги, и не отрицает этого: «Он (*подрядчик* – прим. ред.) сказал мне: «как нам быть, потому что здесь у церкви мы не можем проложить дорогу, а что делать с этими 50 метрами?». Я им сказал: «сделай их вправо, в чем проблема?». **«ZdG»:** «Сделай до меня». «Не сделай до меня, сделай до тебя. Это общественная дорога, а не дорога Претуляка или дорога кого-то другого. И та дорога, как и все остальные, – общественная... И потом, и у меня есть автомобиль, и я плачу налоги, так что большой вины здесь нет. И скажу вам еще одну вещь: к примару приезжает и президент страны, вот приезжал и Игорь Николаевич (*Игорь Додон* – прим. ред.). Приехал, когда мы сдавали фабрику в эксплуатацию, есть у нас фабрика, которая производит сыры...». **«ZdG»:** «Так разве вы дома его принимаете? Не в примэрии?». «Я всех приглашаю к себе домой на чашку кофе. У меня есть беседка, терраса, вот я и приглашаю на кофе или там на заму, чего человек пожелает отведать».

2/3 ХОРОШИХ ДОРОГ – ЩЕБНЕВЫЕ. ВСЕ БЕЗ ПРОЕКТА, ВОДООТВОДНЫХ КАНАЛОВ ИЛИ БОРДЮРОВ

На этот год в рамках программы «Хорошие дороги для всех» власти объявили о реабилитации 906,8 км дорог. Из них 298,7 км – асфальтовые, а большинство, 608,1 км, щебневые, соотношение сохранилось такое

же, как и в предыдущие годы, когда $\frac{2}{3}$ работ были предусмотрены для щебневых дорог. На выполнение работ в 2020 году из государственного бюджета были выделены 1,12 млрд. леев.

Представляя статистические данные, власти не говорят, однако, что во многих населенных пунктах программа не изменила существенно жизнь людей к лучшему. Пока доходят до тех проложенных 100 метров асфальта, людям придется идти по грязи, покрывающей большинство дорог в селах. Одним из таких примеров – село Кэрпианька из состава коммуны Сэрата Галбенэ района Хынчешть, где асфальтировали 200 метров дороги на окраине села. Тамошние жители не понимают, какой смысл этого клочка асфальта. «Меня просто смех разбирает. Откуда достаточно? Дети идут по грязи. И я не понимаю смысла. В Валя Флорий то же самое. В соседнем селе, Брэтиановка, то же самое», – говорит жительница села, которая считает, что деньги потратили без пользы, а жизнь названных трех сел ничуть не изменилась после внедрения программы «Хорошие дороги».

Валя Флорий и Брэтиановка, в которых заасфальтировали 140 и, соответственно, 172 метра дороги, это два села из состава коммуны Сэрата Галбенэ, которые способствовали достижению впечатляющей цифры в «более 1200 населенных пунктов», которые, по утверждениям властей, обеспечены хорошими дорогами. «Пусть так. Но это лучше, чем ничего. За 30 лет нашей независимости в тех населенных пунктах не сделали даже квадратного метра асфальтированной дороги. И если им выделили немного денег... и они смогли немного порадоваться асфальту, тому, что и в их населенном пункте есть клочок асфальтированной дороги», – говорит примар коммуны Сэрата Галбенэ Михаил Лозовой. Он утверждает, что не хватало денег на то, чтобы асфальтировать больше метров дорожного полотна, но и допустить не мог, чтобы в одном селе управляемой им коммуны сделать асфальтовую дорогу, а в другом – нет, чтобы не обидеть людей.

«ПОЛИТИКИ УВИДЕЛИ, ЧТО МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЕЕ В ЭЛЕКТОРАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ»

Программа «Хорошие дороги для Молдовы», переименованная сейчас в «Хорошие дороги для всех», внедряется на уровне всей страны Государственной администрацией автомобильных дорог (ГААД). Именно это учреждение управляет деньгами и организует аукционы на выполнение работ. В эти процессы не вовлекаются

местные власти, которые только решают, какие дорожные участки реабилитировать, а впоследствии получают дорогу в свое ведение. Хотя программа «Хорошие дороги» ассоциируется с именем Влада Плахотнюка и Демократической партии, Ион Дручек, один из руководителей ГААД, утверждает, что идея запуска проекта принадлежит специалистам ГААД, а вся программа началась с разработки технико-экономических обоснований при поддержке внешних партнеров еще в 2015 году. «Это не так... Любую возникающую и аргументированную специалистами идею заимствовали и внедряли, силком впиливали там. Это не совсем так. Они увидели, что могут использовать ее в электоральных целях, отсюда и появилась. А сама идея была от наших внешних партнеров».

Заместитель руководителя ГААД утверждает, что хотя есть дороги, реабилитированные в рамках программы, которые уже пришли в негодность, из государственного бюджета не были затрачены деньги на их ремонт, поскольку большинство дорог, на которых потребовались дополнительные работы, один год были на гарантийном сроке, поэтому подрядчики якобы выполнили эти работы за свой счет. «Во всех случаях, когда появляются несоответствия, прежде чем снять гарантию хорошего исполнения, все отремонтированные объекты заново исследуются и получают наше согласие, не только подтверждение примара и технического менеджера», – утверждает Ион Дручек.

Заместитель начальника ГААД допускает, что по истечении годового гарантийного периода, местным публичным властям придется изыскивать финансовые средства на содержание дорог. «Содержание и ремонт любой местной дороги, улицы по истечении гарантийного периода обеспечивается за счет средств, ассигнуемых примэриям. Если появляются ямы или дорога в белом варианте нуждается в профилировании... знаете, согласно технологии профилирование дорог с щебневым покрытием необходимо проводить после каждого дождя, но не реже одного раза в четыре месяца. Примэрия обязана не сидеть и ждать, чтобы прошли 3-4 года, у нее есть дорога в белом варианте (*щебневая* – прим. ред.) и она говорит, дескать, ее плохо сделали. Она обязана на этом этапе тратить соответствующие деньги на содержание, сохранение отремонтированной дороги в хорошем состоянии», – отмечает чиновник, по мнению которого повреждение некоторых участков дорог это не более чем естественный процесс. «Вы покупаете автомобиль. Так что, вы только заливаете в него

бензин или же заботитесь еще о проведении технического осмотра, смене покрышке, масла? Почему же вы тогда так говорите о дорогах? Дороги это живой организм, который нуждается в постоянном уходе и содержании».

«В ТАКОМ СЛУЧАЕ У НАС НЕ БЫЛО БЫ ЭТИХ СУЩЕСТВУЮЩИХ СЕЙЧАС ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ДОРОГ»

Заместитель начальника ГААД утверждает, что для дорог из программ «Хорошие дороги» не предусмотрены водоотводные каналы и бордюры по той причине, что это дорогостоящие работы и на их выполнение потребовалось бы намного больше времени. «Переходим уже в другую фазу наименования работ. Данные работы уже не называются периодическими ремонтными работами, это работы по капитальному ремонту. Они требуют выполнения работ по проектированию, в первый год, исполнительских работ и финансовых затрат в десять раз больше нынешних», – утверждает замглавы ГААД. Он призывает местные публичные власти устанавливать бордюры и строить дренажные системы за счет денег, ежегодно выделяемых на содержание дорог. «В таком случае у нас не было бы этих существующих сейчас тысяч километров отремонтированных дорог. В примэриях, которые требуют, чтобы работы выполняли по разработанным ими проектам, они выполняются. Но если кто-то там сидит и ждет, чтобы им сделали все капитально, как по писаному, с въездами во дворы, с мостами/мостиками, то это уже другой вид работ, который не вписывается в программу «Хорошие дороги», – говорит Ион Дручек.

Чиновник из ГААД утверждает, что практически во всех случаях решение о ремонте дороги и о том, каким образом он будет производиться, с асфальтовым или щебневым покрытием, принадлежит местным публичным властям, и сотрудники ГААД, ответственные за техническую часть проекта, не могут вмешиваться, даже зная, что жизнь такой дороги будет недолгой. «Для нас во всех случаях решение местного совета является окончательным, это закон, это основа». Он допускает, что ГААД не может вмешиваться, даже когда на местном уровне принимается решение отремонтировать улицу, по которой проживают примар или советники. «Если все советники живут по одной улице и решают, голосуют за ее ремонт, так оно и будет. Никто не пренебрегает этим решением. Решение местного совета для нас закон», – утверждает чиновник.

Представитель ГААД полагает, что в будущем дороги следует ремонтировать по проектам и только после того, как местные публичные власти разработают градостроительные планы сел. «Еще год-два и у нас не будет дорог, нуждающихся в периодическом ремонте, а только потребности капитального вмешательства. Нормально было бы, чтобы уже сейчас, начиная с этого года, во всех программах определенную сумму от примэрий, скажем в 100 тысяч леев, перенаправить на разработку проектов, которые включали бы все их требования. Тогда получится, что два года будем проектировать, а на третий год будем работать только по проекту. Также, чтобы в этот период были утверждены все генеральные градостроительные планы, в которых было бы ясно, что нет никакой связи с примаром или советниками, а решения обусловлены только насущными потребностями населенного пункта, и что вот здесь нужно отремонтировать в этом году, а здесь в следующем году...», – уточнил Ион Дручек.

Видеоверсию расследования можно найти отсканировав следующий знак:



БОЛЬНИЦА ИХ ХАЛАТНОСТИ

**ФЕЛИЧИЯ КРЕЦУ,
МЕДИАПРОЕКТ «CU SENS», 12 октября 2020**

Вскоре после вспышки пандемии Covid-19 в Молдове, больницы стали неместительными. А между тем, примерно в 40 километрах от Кишинева, более 200 новых больничных коек стоят нетронутыми. Они находятся в корпусе №2 больницы для больных туберкулезом в Ворничень. Хотя еще в ноябре 2014 года сам министр здравоохранения участвовал в ее торжественном открытии, с тех пор ни один пациент не переступил ее порог.

Более 80 миллионов леев были уже затрачены на работы по ремонту и модернизации. Сколько еще миллионов потребуются для того, чтобы корпус №2 начал принимать пациентов, пока неизвестно. Ясно лишь то, что ни один чиновник из министерства не был привлечен к ответственности за ненадлежащее управление государственными деньгами. А компания, которая обязалась выполнить большую часть работ, обанкротилась.



Бумажную пломбу на двери корпуса №2 больницы в Ворниченъ сорвали специально для нашей съемочной группы. Экскурсию по пустующим палатам проводит заместитель директора учреждения Алена Туровская. «Мы сняли матрасы, чтобы они не выгорали на солнце», – говорит заместитель директора, указывая на два матраса, прислоненные к стене в холе непосредственно у входа в палату. В палате две кровати, стол и стулья. Есть также ванная, санузел.

В этом корпусе более 100 таких палат. Все оснащены вентиляционными системами, блокирующими распространение инфекции, – редкость для молдавских больниц. Таким образом, здесь могут одновременно находиться на лечении около 240 пациентов с респираторными заболеваниями. Однако эти вентиляторы так ни разу и не были включены.

В больнице без пациентов, когда-то обновленной, с красиво окрашенными стенами, новым полом, чувствуется заброшенность. На стенах видны трещины, а в некоторых местах штукатурка начала осыпаться. «Здание просело и уже, смотрите, появились кое-какие изъяны», – поясняет замдиректора. Ремонт и модернизацию произвели не только в палатах для пациентов, но и в кабинетах медработников, в комнатах отдыха для медперсонала. Были закуплены даже телевизоры, холодильники. Более того, было отведено помещение для парикмахерской.

На первый взгляд, работы велись тщательно. Каждая деталь была предусмотрена и налажена, за исключением одной – а какую воду будут пить пациенты?

МИЛЛИОННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ, ВПУСТУЮ

Больница в селе Ворниченъ является старейшим медицинским учреждением по лечению туберкулеза в Республике Молдова. О ее модернизации, фактически двух ее лечебных блоков, предназначенных для больных туберкулезом, впервые заговорили 15 лет назад. Точнее, в 2005 году, когда число заболевших туберкулезом достигло нового рекорда, зарегистрировав трехкратный рост по сравнению с девяностыми годами. Таким образом, реконструкция учреждения стала приоритетной задачей тогдашнего правительства во главе с президентом Владимиром Ворониным.

Если первый корпус больницы был сдан в эксплуатацию в 2008 году, то второй все еще закрыт, хотя видно, что он был обновлен. Выполнением работ занималось АО «Монолит», одна из ведущих компаний в былые времена. Руководителями этой компании в разные годы были нынешние депутат-социалист Петр Бурдужа и министр финансов Сергей Пушкуца.

За сумму в 67 миллионов леев, компания согласилась в 2008 году произвести ремонт и модернизацию корпуса №2 в рекордный срок – всего за девять месяцев. Весьма амбициозное обязательство, признается сейчас бывший технический директор компании Василий Унгурян: «Я считаю, что это было нереальное обязательство, но, как говорится, им виднее... Откуда мне знать, о чем они тогда думали?»

Девять месяцев превратились... в шесть лет. Почему? Объясняет Сильвия Волосатый, бывшая руководительница отдела капитальных инвестиций и управления государственным имуществом Министерства здравоохранения. Волосатый занимала эту должность в период 2012-2015 годов и, соответственно, в ее обязанности был надзор за ходом и качеством выполнения работ.

«Огромным препятствием для непосредственной реализации проекта по всей больнице, всему больничному комплексу, было поэтапное финансирование. Инвестиции производились небольшими объемами в год. Таким образом, работы приостанавливались, начинался второй этап финансирования, и так из года в год», – заявила бывшая чиновница Министерства здравоохранения.

СДЕЛКИ С ГОСУДАРСТВОМ «НА ДОВЕРИИ»

Отсутствие денег, однако, было не единственной проблемой. Когда ремонтные работы были на последней стометровке, единственный

источник питьевой воды, поступающей из подземного ключа, начал иссякать. «Стал обеспечивать всего лишь 40%-50% от необходимого объема питьевой воды», – утверждает Сильвия Волосатый.

Так как дебит источника уменьшился, единственным источником воды осталась артезианская скважина, что была неподалеку. Ну а поскольку вода из скважины была непригодной для потребления, решили установить систему водоочистки. Должностные лица из министерства поручили и установку этой водоочистой станции, изначально непредусмотренной в договоре, тоже фирме «Монолит», взяв на себя дополнительные расходы без проведения процедуры государственной закупки.

Сильвия Волосатый, экс-начальник Отдела капитальных инвестиций и управления государственным имуществом Министерства здравоохранения, пояснила нам, что не было необходимости организовывать открытые торги, поскольку сумма договора увеличивалась всего лишь в какие-то 50 тысяч леев.

Водоочистную систему установили, однако ни одна из сторон не удосужилась позаботиться о документальном оформлении работ. В данном случае, о дополнительном соглашении к договору, узаконивающем дополнительные расходы. Мы попытались узнать, почему был избран такой путь, у тогдашнего директора фирмы «Монолит» Петра Бурджуи, ныне депутата-социалиста. Бурджуа был генеральным директором предприятия до конца 2014 года. «Насколько я помню, после 2014 года должны были внести изменения в проект, утвержденные министерством. Я не знаю, чем закончился тот проект», – ответил депутат.

Однако у технического директора компании есть свое тому объяснение. Он говорит, что не стали оформлять документы, поскольку... решили вопрос «на доверии», и что зеленый свет началу работ дала Сильвия Волосатый. Точнее, бывшая служащая Министерства здравоохранения устно заверила подрядчика, что найдутся финансовые средства на оплату дополнительных расходов сверх суммы договора.

С другой стороны, Сильвия Волосатый перекладывает всю ответственность на генерального подрядчика. «Он выполнил работы авансом и взял на себя ответственность за это, чтобы не останавливать работы и не оттягивать введение в действие этого объекта, поскольку у министерства тогда не было денег и оно не могло их перечислить. Их нужно было как-то узаконить и запросить в Министерстве финансов, согласно процедуре», – так объяснила бывшая чиновница, ответственная за обновление больницы.

Другого мнения придерживается Василий Драгуцан, ответственный

за техническую часть проекта, назначенный осуществлять контроль выполнения работ. Он признает, что фактически не была соблюдена законная процедура. «Работы были выполнены незаконно. Необходимо было создать правовую основу. Нужно было снова провести аукцион», – сказал Драгуцан.

ПОКАЗНОЕ ОТКРЫТИЕ В ГОД ВЫБОРОВ

А произошло это в конце 2014 года, на последней стометровке мандата тогдашнего министра здравоохранения Андрея Усатого, известного в ту пору проблемами по неподкупности и делами о коррупции, в которых он фигурировал. Всего за четыре дня до парламентских выборов, а именно 26 ноября 2014 года, министр провел торжественное открытие корпуса №2, хотя здание еще не было сдано в эксплуатацию. В социальных сетях, в которых похвастался открытием объекта, Андрей Усатый в конце своего поста разместил призыв «Голосуйте за ЛДПМ!»

Вскоре в Министерство здравоохранения поступил и счет на оплату, который был почти на 800 тысяч леев больше изначальной стоимости договора. Все планы и надежды фирмы «Монолит» на получение заработанных денег, были перечеркнуты. Сильвия Волосатая, госслужащая, с которой они согласовывали свою деятельность, вскоре покинула занимаемую должность – прокуроры по борьбе с коррупцией начали расследование в ее отношении из-за ложных сведений в декларации об имуществе. А пришедшие к руководству министерством в следующие годы говорят, что у них не было оснований удовлетворить эти финансовые требования. Среди них и Алена Сербуленко, которая занимала должность заместителя министра здравоохранения с 2015 по 2019 годы.

«Когда меня поставили в известность, что министр назначил меня руководителям группы, которая должна была провести закупку, я узнала, что работы, фактически, уже выполнены, и мне надлежало произвести закупку работ, которые уже были выполнены. А между тем в бухгалтерии Министерства здравоохранения, по крайней мере, не числился никакой долг министерства фирме «Монолит», – заявила бывшая замминистра здравоохранения.

Под предлогом, что не получила деньги от министерства, фирма «Монолит» не заплатила субподрядчику, который фактически установил водоочистную систему. Речь идет о фирме «Aquasystems», которая заключила договор на сумму в 1,9 миллиона леев. «Монолит» не выплатил нам половину суммы договора. Мы остались без кола и без двора, остались

без бизнеса. Даже слышать не хочу о них. Эти люди соблюли свои интересы и поиздевались надо мной», – сказал нам бывший директор фирмы «Aquasystems» Константин Лунгу.

«А что делать? Так случилось. Получается, к сожалению, не то, чтобы мы обманули их, но вышло очень некрасиво, а все потому, что у меня не было источника финансирования», – таков был ответ бывшего технического директора фирмы «Монолит» Василия Унгурияна.

5 ЛЕТ, 7 МИНИСТРОВ И НИКАКОГО РЕШЕНИЯ

В конечном итоге, от идеи создания современной больницы в Ворничене дело дошло до абсурдного случая. За последние пять лет, практически не было сделано ничего. Более того, два года назад АО «Монолит» вступило в процедуру банкротства. Серджиу Гуцу, который занимается ликвидацией акционерного общества, говорит: «Ни министерство здравоохранения, ни Институт не проявляют особой активной позиции, интереса. Я прихожу и говорю, «мы не знаем как быть с этой ситуацией». Если вы не знаете, откуда мне знать? То есть, никто не обращался с иском в суд. Приняли ситуацию такой, какой она есть на данный момент».

С 2015 года и поныне в министерстве сменилось семь министров. Ни одному из них не удалось довести до конца сдачу больницы в эксплуатацию. Руксанда Главан, которая сменила Андрея Усатого у руля Министерства здравоохранения и занимала этот пост с 2015 года по 2017 год, утверждает, что проблема выходила за рамки компетенций министерства, следовательно учреждение просто не имело возможности ее решить. Другой министр здравоохранения, Алла Немеренко, занимавшая эту должность всего несколько месяцев в 2019 году, считает, что банкротство строительной компании не позволило Министерству здравоохранения потребовать возврата инвестированных средств.

И бывший директор фирмы Петр Бурдужа, ставший между тем депутатом, не очень интересовался судьбой больницы. «Вы застали меня врасплох. Я думал, что она работает», – ответил депутат на вопрос, не пытался ли он, с позиции депутатской должности, найти какое-то решение.

После долгих лет полнейшего равнодушия и выброшенных на ветер миллионов, нынешнее руководство Министерства здравоохранения вроде как проявляет признаки намерения довести этот проект до успешного конца. Эксперт должен сказать, какие еще работы нужно выполнить для того, чтобы корпус №2 больницы мог принимать пациентов. «На данный

момент осуществляется проектирование и определяется смета расходов», – сообщила нынешний министр здравоохранения Виорика Думбрэвяну. Она уточнила, однако, что на этот процесс потребуется время, а «работы, к сожалению, не могут быть выполнены в срочном порядке».

Эксперт рассчитает, сколько еще миллионов из государственного кармана потребуются на выполнение дополнительных работ. Хотя вердикт, в лучшем случае, мы узнаем в следующем году, президент Игорь Додон уже расбрасывается обещаниями с шестью нулями. «Я понял, что требуется около 3 миллионов леев. Я считаю, что мы должны изыскать эти средства. Завтра же подготовим письмо премьер-министру, чтобы нашли деньги из резервного фонда и мы могли двигаться дальше», – заявил Игорь Додон медработникам и руководству больницы села Ворничень 23 июля 2020 года в ходе своего визита в это учреждение.

Видеверсию расследования можно найти отсканировав следующий знак:



«CHIȘINĂU ARENA».

СЧЕТ НА ОПЛАТУ

АНАТОЛ ЕШАНУ, ВИКТОР МОШНЯГ
«ZIARUL DE GARDĂ», 4 сентября 2020 года

Спортивный комплекс «Chișinău Arena» должен был стать функциональным в октябре 2019 года, ровно через год после начала работ, однако даже сейчас, в сентябре 2020 года, его не могут сдать в эксплуатацию, хотя строительство завершено, а оборудование – установлено. Сначала было установлено, что поливалентная арена не может быть подключена к сетям газоснабжения, водоснабжения и канализации, потом – что она не подключена к электрическим сетям. В мае 2019 года, по первому дополнительному соглашению, государство обязалось выплатить дополнительно 1,5 млн. евро, чтобы обеспечить «Chișinău Arena» доступ к водопроводу и канализации. Впоследствии возникли и другие проблемы, которые не были приняты в расчет на начальном этапе проекта, и теперь для того, чтобы их решить, необходимы дополнительные инвестиции: к арене не построены подъездные дороги, а некоторые земельные участки, по которым они должны быть проложены, находятся в частной собственности. Для строительства дорог к комплексу и для экспроприации владельцев земельных участков в его непосредственной близости необходимы постановления правительства и голосование в парламенте, увеличивающие вклад государства в этот «социальный» проект еще на 3 с лишним миллиона евро. Таким образом, изначальная сумма, указанная в договоре о государственно-частном партнерстве, которую государство должно погасить, а именно 43 миллиона евро, должна в конечном итоге увеличиться более чем на 5 миллионов евро.



До настоящего времени государство выплатило на проект «Chișinău Arena» 11,5 миллиона евро. В период строительства комплекса, а именно в течение 2018-2019 годов, было выплачено 10 миллионов евро, а 1,5 миллиона евро были перечислены частному партнеру в июле 2020 года в рамках договора государственно-частного партнерства (ДГЧП)¹, **подписанного в августе 2018 года Республикой Молдова и фирмой «SAM Investment Company», учрежденной в Кишиневе турецкой компанией «Summa».** До конца 2020 года власти должны выплатить еще 1,5 миллиона евро, а чтобы не потерять спорткомплекс, процедура будет повторяться в течение следующих 11 лет, в течение которых государство должно в конечном итоге вернуть инвестиции, произведенные турецким партнером.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЬГИ И НОВЫЙ СРОК СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

«Chișinău Arena» должны были сдать в эксплуатацию в октябре 2019 года, но из-за того, что этого не произошло, в феврале 2020 года, после визита на комплекс президента Игоря Додона, была объявлена новая дата – 1 мая 2020 года. По официальной версии – планы властей расстроила пандемия. Таким образом, ни в мае месяце спорткомплекс не был сдан в эксплуатацию.

В официальном ответе, полученном «ZdG» от Агентства публичной собственности (АПС), отмечается, что сдача в эксплуатацию запланирована на «октябрь-ноябрь» 2020 года. В том же ответе уточняется, что строительные работы на объекте «Chișinău Arena», взятые на себя частным партнером – фирмой «SAM Investment Company», были выполнены в соответствии с положениями договора, на 100%, 24 декабря 2019 года был получен сертификат о существенном завершении работ.

Как сообщает АПС, посредством ДГЧП, подписанного в августе 2018 года, публичный партнер, т.е. государство, должен был обеспечить подключение поливалентной арены к коммунальным сетям, включая подъездные пути, но *«в контексте пандемической ситуации и объявления чрезвычайного положения публичный партнер фактически был лишен возможности выполнить дополнительные работы по подключению поливалентной арены ко всем коммунальным сетям, включая строительство подъездных путей».*

Представители АПС ссылаются на постановление правительства Филипа от 29 мая 2019 года, утверждающее проект дополнительного соглашения к ДГЧП, подписанного в августе 2018 года, согласно которому работы по подключению арены к коммунальным сетям взял на себя частный партнер в счет выплаты государством в рассрочку 1,5 миллиона евро. Однако АПС ничего не говорит о другом проекте постановления правительства, о котором узнала «ZdG». Он предусматривает, что государство обязуется выплатить в рассрочку, в дополнение к основному договору, еще 2,8 миллиона евро за строительство подъездных путей к спорткомплексу.

ПЕРВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ: 1,5 МИЛЛИОНОВ ЕВРО НА КОММУНАЛЬНЫЕ СЕТИ

Необходимость в первом дополнительном соглашении возникла после того, как власти установили, что для ввода в эксплуатацию поливалентной арены национального значения *«она должна быть подключена ко всем коммунальным сетям, необходимым для нормальной эксплуатации»*, а *«в соответствии с положениями договора частный партнер обязан спроектировать, построить и благоустроить все коммунальные сети только в пределах 10 га земельного участка, предназначенного под строительство поливалентной арены национального значения».* Тогда же власти обнаружили, что не располагают необходимыми средствами *«для самостоятельного проектирования, строительства и благоустройства до*

сдачи в эксплуатацию поливалентной арены водопроводных и канализационных сетей за пределами 10 га земельного участка, предназначенного под строительство поливалентной арены, а также их подключения к сетям водоснабжения и канализации, построенным частным партнером». Постановление правительства, предусматривающее заключение первого дополнительного соглашения к ДГЧП, было утверждено на заседании кабинета министров Филипа от 29 мая 2019 года. Посредством только этого акта стоимость проекта «Chişinău Arena» увеличилась с 43 до 44,52 миллиона евро, деньги, которые должны быть возвращены государством в течение следующих 11 лет, при этом сумма добавляется к ежегодным платежам, указанным в основном договоре.

ВТОРОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ, ЕЩЕ НЕ УТВЕРЖДЕННОЕ: 2,8 МИЛЛИОНА ЕВРО НА ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ

В ответе, подготовленном АПС для «ZdG», ничего не говорится и о том, что для сдачи в эксплуатацию поливалентная арена нуждается в подъездных путях. В этой связи **подготавливается еще одно дополнительное соглашение, на сумму 2,8 миллиона евро** (55 миллионов леев). Проект разработан Министерством экономики и инфраструктуры (МЭИ) на основе предложений Комиссии по мониторингу государственно-частного партнерства. Изначальный ДГЧП от 24 августа 2018 года предусматривал обязательства турецкой компании по проектированию, строительству и оснащению многофункциональной арены только в пределах земельного участка площадью 10 га, а неотъемлемые элементы для ее функциональности, такие как строительство подъездных дорог для частного и общественного транспорта к объекту и от него, а также для пешеходного доступа, оставались в ведении государства.

«Такие объекты социально-культурной инфраструктуры требуют кольцевого включения и наличия подъездных путей как минимум в двух направлениях. В случае «Chişinău Arena» – в направлении Кишинев-Оргеев и ул. Буковина. Общий объем инвестиций, включая расходы, понесенные частным партнером, и ставку погашения в течение 11 лет, составит сумму 2816512,00 евро без учета НДС, которая будет включена в общую стоимость договора», – отмечается в мотивировке проекта постановления правительства, который есть в распоряжении «ZdG».

Проект, согласованный в том числе с руководством правительства и Кишиневской муниципальной примэрией, утверждает концепцию

подключения объекта к сети национальных и местных дорог общего пользования в два этапа. В том же документе отмечается, что от ул. Буковина доступ к комплексу будет включать в себя остановку общественного транспорта, пешеходный доступ, доступ для частного, аварийного и технического транспорта.

«ZdG» запросила у МЭИ дополнительную информацию о проекте, в том числе о том, когда он будет предложен правительству на утверждение. Учреждение ответило на другие вопросы, но уклонилось от ответа по поводу этого дополнительного соглашения.

НОВАЯ ПРОБЛЕМА: ЗЕМЛЯ, НА КОТОРОЙ ДОЛЖНА БЫТЬ ПОСТРОЕНА ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА – ЧАСТНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

Те 2,8 миллиона евро, необходимые для строительства подъездных дорог к «Chișinău Arena», – не единственные дополнительные расходы, необходимые для сдачи арены в эксплуатацию. Подъездные дороги к комплексу от ул. Буковина не могут быть сделаны в настоящее время, поскольку они должны быть построены на ряде частных земельных участков. **Эту проблему не приняли в расчет на начальном этапе проекта, и теперь необходимы новые бюджетные ассигнования,** которые должны быть утверждены правительством и парламентом.

Власти начали искать решения только в марте 2019 года, когда комплекс уже полгода как строился. Министерство образования, культуры и исследований (МОКИ), которое тогда возглавляла Моника Бабук, предложило создать «Комиссию по предварительному исследованию для декларирования общественной полезности национального значения работ по строительству, благоустройству и доступу к комплексу поливалентной арены, представляющей национальный интерес», в которую вошли должностные лица из ряда министерств и государственных учреждений.

Впоследствии, в апреле 2019 года, на основании предложения Комиссии, Министерство разработало проект постановления правительства², согласно которому 17 земельных участков, прилегающих к арене, и 3 здания стали объектами экспроприации. *«Выплата компенсации за экспроприацию указанного недвижимого имущества (земельных участков и зданий) будет производиться правительством за счет средств государственного бюджета»,* – говорилось в тексте проекта, без упоминания размеров компенсаций. Однако проект так и не был утвержден.

ГОСУДАРСТВО ДОЛЖНО ВЫКУПИТЬ 23 ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКА И НЕСКОЛЬКО ЗДАНИЙ ВОЗЛЕ «СНІȘINĂU ARENA»

В июне 2019 года, после ухода демократов из власти, новое правительство решило перевести ООО «Arena Națională» из подчинения МОКИ в подчинение АПС, подведомственное МЭИ. Через несколько месяцев, тема экспроприации вернулась в повестку дня правительства, на этот раз автором проекта было МЭИ. В новом проекте⁵, по предложению Примэрии мун. Кишинева, в список недвижимого имущества, подлежащего экспроприации, были добавлены еще пять участков, расположенных на противоположной стороне улицы Буковина. Примэрия отмечала, что эти земельные участки «необходимы для проектирования и строительства инженерных сетей для объекта поливалентная арена». Автор проекта отмечал, что «нормативная цена земельных участков, предложенных для экспроприации, рассчитанная в соответствии с положениями Закона о нормативной цене и порядке купли-продажи земли, составляет около 2 миллионов леев». В проекте, однако, не указывалась и рыночная цена участков, совокупная площадь которых составляла около 2 га. Расчет «ZdG» показывает, что только кадастровая стоимость всех 23 участков превышает сумму в 5,4 миллиона леев, в то время как кадастровая стоимость зданий, расположенных на них, оценивается более чем в 6,5 миллионов леев. Однако рыночная цена этого имущества, которые государство должно купить, в несколько раз выше.

ВЛАДЕЛЕЦ ОДНОГО ИЗ УЧАСТКОВ: «ПРАКТИЧЕСКИ ЭКСПРОПРИАЦИЯ БЫЛА ПРОИЗВЕДЕНА БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРАВОВОЙ ПРОЦЕДУРЫ»

Проект постановления, предусматривающий начало процесса оценки и экспроприации, так и не был предложен правительству на утверждение. После падения правительства Санду эта тема исчезла из публичной повестки дня. В ответ на запрос «ZdG», МЭИ сообщил, что «проект постановления правительства, разработанный МЭИ, был представлен для получения повторного заключения соответствующим центральным органам публичного управления и в настоящее время находится на стадии доработки согласно выдвинутым замечаниям и предложениям. После доработки проекта он будет представлен на рассмотрение и утверждение правительству в установленном порядке».

«ZdG» побеседовала с несколькими владельцами участков, расположенных в непосредственной близости от арены. Некоторые из них сказали, на условиях анонимности, что во время правления демократов на них оказывалось давление, чтобы они отказались от имущества, которым владеют, не требуя никакой компенсации, а другие, хотя и утверждают, что на них не оказывалось никакого давления, говорят, что не могут использовать свою землю так, как им хотелось бы, из-за неопределенности и отказа властей выдавать разрешительные документы на строительство, вследствие чего они несут убытки.

Михай Трибой, юрист компании ООО «Trivent», владелец земельного участка площадью в 15 соток по соседству с ареной, где, согласно проекту, должны построить подъездную дорогу от ул. Буковина, говорит, что купил этот участок у физического лица осенью 2017 года, до появления в публичном пространстве идеи строительства многофункциональной арены в этом районе. Земля, утверждает представитель «Trivent», была приобретена по рыночной цене на тот момент, около миллиона леев, сумма указана в договоре купли-продажи. Компания намеревалась построить там цех по производству компонентов для вентиляционных установок, вот только с запуском проекта «Chișinău Arena» она уже не смогла использовать земельный участок по своему усмотрению. *«Некоторое время у меня даже не было доступа к участку. Доступ был ограничен. Данный факт констатировал судебный исполнитель. Обнесли участок забором, поставили охрану. Хотя он им не принадлежал, они запретили нам доступ на наш собственный участок. Практически экспроприация была осуществлена без предварительной правовой процедуры. Мы направили ряд обращений как в ООО «Arena Națională», так и в государственные учреждения, в которых требовали освободить участок от любого вмешательства, поскольку это незаконно. Помимо этого, недавно я подал заявку на получение градостроительного сертификата. Мы получили отказ, вопреки всем правовым положениям, потому что есть четкие положения, в каких случаях допускается отказ, но они придумали причину, которая не предусмотрена законом и которую мы, естественно, намерены впоследствии оспорить. Причина, которую они нашли, заключается в том, что участок не входит в общий градостроительный план населенного пункта. Закон не предусматривает такого основания»,* – утверждает Михай Трибой.

«С ОДНОЙ СТОРОНЫ, МЫ СОЖАЛЕЕМ, ЧТО ЭТИ ДЕНЬГИ БУДУТ ВЗЫСКАНЫ ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА, НО ЧТО НАМ ДЕЛАТЬ?»

Представитель компании, участок которой подлежит экспроприации, утверждает, что переговоры с властями каждый раз были безрезультатными: «В этот период нам «посчастливилось» в кавычках вести переговоры с тремя правительствами, и мы столкнулись с разными подходами, начиная с правительства Филипа, которое не связалось с нами, по сути, мы сами начали переговорный процесс. Если бы мы не обратились, то этот процесс вмешательства продолжился и дальше. По сути, все осталось как было, за исключением того, что нас пригласили несколько раз на встречи для обсуждения вопроса, в ходе которых нам просто сказали подождать. Впоследствии правительство сменилось и мы, окрыленные надеждой, снова подали ходатайства, но, к сожалению, ничего не изменилось. Я имею в виду правительство Санду. Нас тоже позвали на переговоры, на которых объяснили, что это не их ошибка, что они делают все возможное, но так ничего и не решилось. Впоследствии и правительство Кику позвало нас на переговоры. Практически, мы слышим одни и те же ответы – подождите, все разрешится».

Из-за того, что не смог использовать землю под строительство собственного производственного цеха, он был вынужден на это время арендовать необходимое помещение. Компания понесла убытки в размере более 15 тысяч евро, и если власти не найдут решения в ближайшее время, говорит Трибой, то он подаст на государство в суд: «Ущерб существенный. С одной стороны, мы сожалеем, что эти деньги будут взысканы из государственного бюджета, но что нам делать? Наша деятельность тоже важна для государства, мы тоже платим людям зарплату, и нам нужны эти деньги. Это ущерб, который нам причинили, и который нам должны возместить».

«CHIȘINĂU ARENA» ГОТОВА, НО НЕ МОЖЕТ БЫТЬ СДАНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Визуально «Chișinău Arena» готова. 24 декабря 2019 года был подписан сертификат о существенном завершении работ, акт, который подтверждал, что работы, выполненные в соответствии с ДГЧП, были проверены ответственным техником и подтверждены как «существенно завершённые». Документ подписали: Александр Рышковой, ответственный

аттестованный техник, и Атилла Санчи, директор компании «Sam Investment Company».

Впоследствии, в начале 2020 года, по окончании работ была создана Комиссия по приемке объекта. В ее состав входят более 20 человек, представляющих различные государственные учреждения. Согласно закону, председателем комиссии был назначен Александр Ворнику, примар коммуны Стэучень, в территориальной зоне которой расположено строение. Однако комиссия не собиралась в полном составе в течение нескольких месяцев, в том числе из-за пандемии, вызванной Covid-19.

«Последнее заседание Комиссии по сдаче в эксплуатацию состоялось этой весной, кажется в мае. На том этапе ответственные техники и строители сообщили нам, что объект готов к сдаче в эксплуатацию более чем на 90 процентов. Одной из проблем, по их словам, было благоустройство подъездных путей по периметру этого объекта. Мы договорились, что они завершат эти работы и ознакомятся с позицией государства по экспроприации земельных участков, находящихся в частной собственности экономических агентов, и расположенных в периметре», – уточняет Александр Ворнику.

АДМИНИСТРАТОР «ARENA NAȚIONALĂ»: «КАТЕГОРИЧЕСКИ, АРЕНА НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ, ЕСЛИ НЕТ ДОСТУПА К ОБЪЕКТУ С ДВУХ НАПРАВЛЕНИЙ»

И Эдуард Каланча, администратор компании ООО «Arena Națională», структуры, созданной АПС для управления спорткомплексом, утверждает, что здание завершено в соответствии с положениями основного договора, только оно не может быть сдано в эксплуатацию без двух подъездных дорог.

«Были инициированы дискуссии с частным партнером, чтобы он взял на себя и эти инвестиции, которые крайне необходимы для объекта. Мы знаем, что в настоящее время разрабатываются какие-то акты. Конечно, стоимость, которую вы упомянули (2,8 миллиона евро – прим.ред.) включает в себя и другие инфраструктурные элементы, не только дороги, но и другие, более мелкие, инвестиционные элементы. Насколько нам известно, документы находятся на стадии завершения, и мы надеемся, что в ближайшее время, после подписания документов, получим зеленый свет для начала работ по соединению арены с дорожной сетью. Категорически, арена не может быть функциональной, если нет доступа к объекту с двух направлений. Это направление улицы Буковина и направление Национальной дороги R6», – уточняет Эдуард Каланча, управляющий ООО «Arena Națională». Чиновник

отмечает, что проблема частных земельных участков, расположенных в непосредственной близости от спорткомплекса, должна решаться государственными властями путем переговоров с землевладельцами.

«МНОГИЕ ВЕЩИ БЫЛИ ПЕРЕДАНЫ НА АУТСОРСИНГ, ДАЖЕ БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ»

Эдуард Каланча возглавил ООО «Arena Națională» в начале сентября 2019 года, сменив на этом посту экс-советника бывшего спикера парламента Андриана Канду Раду Лупана, который возглавлял государственную компанию с момента ее основания. По утверждениям Каланчи, хотя официально спортивный комплекс должен был быть готов к сдаче в эксплуатацию в октябре 2019 года, реальная ситуация на объекте выглядела иначе. Каланча говорит, что бывший администратор передал ему лишь небольшой пакет документов, без планов деятельности или сдачи в эксплуатацию.

«Он передал мне документы компании и все. Когда я спросил, где команда, которая должна принять объект, где то да се... К сожалению, на операционном уровне мы нашли здесь полный вакуум. Не было никакого плана деятельности. Мы нашли только технико-экономическое обоснование, разработанное до начала конкурса. В этом исследовании было несколько хороших элементов, но на уровне операционного менеджмента было много недочетов. Многие вещи были переданы на аутсорсинг, даже бухгалтерский учет», – отмечает нынешний администратор ООО «Arena Națională», который утверждает, что у компании теперь есть план деятельности, в том числе финансовый. Тем не менее, Каланча полагает, что даже если спортивный комплекс будет сдан в эксплуатацию, он не сможет генерировать достаточную прибыль на покрытие годовых ставок частному партнеру.

«ОБЪЕКТ МОЖЕТ ГЕНЕРИРОВАТЬ БОЛЬШЕ, ЧТОБЫ МЫ МОГЛИ ПОГАШАТЬ ДОЛГ, ОКОЛО 300 ТЫСЯЧ ЕВРО В ГОД»

«Есть план деятельности. Есть бюджет, который мы утвердили. Есть несколько бюджетных линий, которые мы наметили, довольно оптимистичные, и мы от души хотим, чтобы они были реальными и реализованными. На данный момент цифры показывают, что мы не будем в состоянии покрыть платежи частному партнеру, но в ближайшем будущем, думаю, и мы сможем содействовать тому, чтобы снять это бремя с государственного бюджета, содействовать вкладами из получаемой прибыли. Нельзя сказать,

что объект в минусе на операционном уровне, согласно расчетам. Мы тоже будем вносить свой вклад, по мере возможностей. Сейчас, в контексте пандемии, мне очень сложно что-то сказать, но, по нашим оценкам, объект может генерировать больше, так, чтобы мы могли погасить долг, около 300 тысяч евро в год. 300-400 тысяч», – утверждает Эдуард Каланча.

Хотя в 2018 году, когда был подписан ДГЧП, Правительство Республики Молдова взяло на себя выплату не менее 43 миллионов евро, в договоре нет четких положений, которыми компания, построившая комплекс, обосновывала бы свои инвестиции, поэтому есть риск, что никто никогда не узнает точно, сколько на самом деле стоил проект «Chișinău Arena».

«Согласно положениям договора, частный партнер не обязан представлять очень точные документы, подтверждающие затраты. Мы знаем, что основные работы выполнялись местной компанией из группы «Summa», которая осуществляет свою деятельность в абсолютно нормальном легальном поле, на основе контрактов, с субподрядчиками и так далее. Весь импорт производился в рамках правового поля. В проведенном конкурсе было финансовое предложение частного партнера в размере 43 млн. долларов. Его приняли. Партнер, по крайней мере согласно договору, не был обязан указывать свою прибыль, элементы стоимости...», – комментирует Эдуард Каланча.

Раду Лупан, бывший администратор ООО «Arena Națională», уклонился от беседы с «ZdG». После того, как мы сообщили ему тему разговора, Лупан попросил перезвонить, но не ответил на наши звонки ни в тот день, ни в на следующий день.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА, ОБЪЯВЛЕННОГО ПЛАХОТНЮКОМ И ПРЕДСТАВЛЕННОГО ЕГО ФИНОМ АНДРИАНОМ КАНДУ

Тема строительства многофункциональной арены, названной «Chișinău Arena», впервые появилась в публичном пространстве 13 марта 2018 года, когда на еженедельном брифинге Демократической партии Молдовы (ДПМ) проект был объявлен тогдашним лидером партии Владимиром Плахотнюком и представлен его фином Андрианом Канду, который в ту пору возглавлял законодательный орган Республики Молдова. Официальный старт работ на «Chișinău Arena» был дан с большой помпезностью 14 октября 2018 года, а власти, равно как и турецкая компания обещали, что все работы будут завершены и комплекс будет сдан в эксплуатацию ровно через год. Однако «история успеха» спорткомплекса «Chișinău Arena» пошла по другому пути после ухода из власти

демократов, тех, кто в рекордные сроки продвигали проект в парламенте и правительстве.

В июле 2019 года Майя Санду, занимавшая должность премьер-министра, обратилась к Министерству образования, культуры и исследований с просьбой подать в Министерство финансов и Министерство экономики и инфраструктуры запрос о проведении финансовой и технической ревизии проекта «Chişinău Arena». Премьер объявила, что есть вопросы в связи с оценкой стоимости проекта. *«Этот проект был продуман как схема по захвату активов и земель. Создается впечатление, что сумма в 43 млн. евро, в которую был оценен проект, была взята с потолка. До сих пор не найдено никаких подтверждающих документов. Сейчас стоимость проекта составляет 44,5 млн. евро. Скорее всего, реальная стоимость объекта будет ниже, чем то, что государство тратит на него»,* – уточнила Майя Санду.

В этот же период премьер-министр утверждала, что «домашний нотариус» Владимира Плахотнюка Ольга Бондарчук якобы получила 400 тысяч леев в качестве нотариальных сборов за удостоверение документов, связанных с ДГЧП.

АНДРИАН КАНДУ: «Я ДУМАЮ, ЧТО ОСТАНЬСЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ...»

Андриан Канду, один из зачинателей «Chişinău Arena», продолжает утверждать, что этот проект «важен для общества» и перекладывает вину за задержку его сдачи в эксплуатацию на последующие правительства: *«По моим сведениям, насколько мне известно, арена могла стать функциональной уже в октябре 2019 года, но невведение в эксплуатацию арены обусловлено большей частью преднамеренной или менее преднамеренной позицией властей»,* – утверждает нынешний лидер партии «Pro Moldova». *«Я считаю, что останься Демократическая партия у власти в своем прежнем составе, и не будь тех перемен, которые произошли в июне, 14-го числа, в день храмового праздника Кишинева, арена была бы введена в эксплуатацию и уже была бы функциональной»,* – добавил Андриан Канду.

Канду утверждает также, что в период правления демократов были инициированы процедуры подключения комплекса к подъездным путям, несмотря на то, что в государственном бюджете на 2019 год на это не были предусмотрены деньги. И в этом случае он вменяет в вину незавершение проекта последующим властям. Однако депутат уклоняется от точного ответа на вопрос, почему в изначальном проекте было много упущений, на устранение которых сейчас нужны дополнительные

миллионные вложения из государственного бюджета. Об императивной необходимости покупки государством более 20 земельных участков и зданий из непосредственной близости «Chișinău Arena», неучтенной на этапе запуска проекта, Андриан Канду говорит, что этот аспект не в его компетенции.

УГОЛОВНОЕ ДЕЛО, КОТОРОЕ ГОД ПЫЛИТСЯ НА СТОЛЕ ОФИЦЕРОВ НЦБК И ПРОКУРОРОВ ПО БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ

В сентябре 2019 года Еуджениу Морару, который в ту пору был директором АПС, и Ион Потлог, занимавший должность советника в кабинете министра экономики, в ходе пресс-конференции говорили о многих неясностях в процессе выполнения договора, заключенного между государством и турецкой компанией.

«Мы обнаружили, что не все процессы, связанные с планированием проекта, постановкой целей, бюджетированием и конфигурацией, были включены в проект, вследствие чего по ходу прослеживается тенденция к значительным отклонениям в стоимости проекта», – отмечал Ион Потлог, который заявил, что не была определена концепция освоения арены и прилегающих земельных участков, а спорткомплекс не был способен генерировать доходы, способные обеспечить выплату годовых сумм частному партнеру.

Тогда же АПС, а затем и Министерство экономики и инфраструктуры сообщали, что направили правоохранительным органам ряд документов в целях проведения уголовного расследования действий чиновников, участвовавших в запуске проекта «Chișinău Arena». Вскоре НЦБК начал уголовное преследование по факту подготовки преступления по хищению чужого имущества при отягчающих обстоятельствах. Уголовное дело было возбуждено по двум статьям Уголовного кодекса – злоупотребление и превышение должностных полномочий. По версии антикоррупционных офицеров и прокуроров, начиная с 2017 года, группа, сформированная из представителей определенных политических формирований, центральных и местных органов публичной власти, автономных учреждений, а также физических лиц, *«инициировала ряд действий по подготовке преступления, связанного с хищением чужих активов в результате заключения договора государственно-частного партнерства на проектирование и строительство многофункциональной арены, представляющей национальный интерес, в том числе для достижения в дальнейшем*

преступной цели, заключающейся в хищении земельного участка под строительство площадью в 59 га в непосредственной близости от строения».

«ZdG» узнала, что прокуроры и офицеры НЦБК проверяют в том числе законность формирования договорной цены строения в 43 миллиона леев, которая выше стоимости аналогичных работ в других городах Европы, а также предоставления налоговых льгот экономическому агенту – подрядчику строительства «Chişinău Arena» посредством освобождения от налога на добавленную стоимость (НДС) материалов, используемых в строительстве, без уменьшения платежей. Дело до сих пор находится на этапе уголовного преследования.

Полный вариант расследования, а также видеовариант, можной найти просканировав этот знак:



СНОСКИ

- 1 Договор государственно-частного партнерства, заключенный Правительством Республики Молдова с «SAM Investment Company», http://www.particip.gov.md/public/documente/137/ro_5666_Contract-in-forma-negociata.pdf
- 2 Проект Закона об экспроприации, опубликованный на веб-странице Государственной канцелярии, https://cancelaria.gov.md/sites/default/files/document/attachments/proiectul_171_0.pdf
- 3 Проект решения правительства, <https://www.zdg.md/wp-content/uploads/2020/09/z.Proiectul-HG-Bra%CC%82nzan-amendamente.pdf>

ЕВРОПЕЙСКИЕ ДЕНЬГИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЕТСКОМУ САДУ В УНГЕНЬ, ИСЧЕЗЛИ СО СЧЕТОВ НПО

ДЖУЛЬЕТТА САВИЦКИ,
ANTICORUPTIE.MD, 27 октября 2020 года

Детский сад «Ликурич» города Унгень мог бы стать одним из самых современных и благоустроенных дошкольных учреждений в стране, если бы деньги, предоставленные в 2014 году Европейским союзом, были использованы по назначению. Поскольку деньги стали исчезать в самом начале реализации проекта, Делегация Европейского союза прекратила финансирование. По прошествии пяти лет, деньги не вернули, и никто не был привлечен к ответственности.



МНОГООБЕЩАЮЩЕЕ НАЧАЛО

В 2011-2012 годах несколько отечественных экспертов разработали ряд проектов по позитивному воздействию на окружающую среду и улучшению условий жизни граждан, и представили их международным финансирующим структурам. Одно из условий получения финансирования заключалось в том, чтобы выделенными на проекты деньгами распоряжалась неправительственная организация, как гарантия эффективного управления средствами и исключения рисков хищения. Этой ситуацией воспользовалась Ассоциация прикладных социальных исследований «Asstreia», неправительственная организация, которая прибегла к означенным проектам для привлечения европейских финансовых ресурсов.

ЕС одобрил финансирование трех проектов, продвигаемых «Asstreia» – CRING, Cross border Inventory of degraded lands, CBC RUR Waste в районе Криулень и проект REEPB в городе Унгень. Главной целью первого проекта было создание благоприятных условий для улучшения механизмов борьбы с эрозией почвы и деградацией земель, второй проект был в области управления бытовыми отходами в сельской местности, а проект из города Унгень предусматривал ремонт и геотермальное отопление одного детского сада

В конце 2013 года в кабинет примара города Унгень вошли мужчина и женщина. Это были супруги Юрий и Светлана Кесарь, исполнительный директор и председатель организации «Asstreia». «Они сказали мне, что у нас хорошая команда и что есть финансирование от Европейского союза. Нужно всего лишь определить детский сад, который нуждается в капитальном ремонте, и чтобы мы помогли им определить этот детский сад», – вспоминает примар города Унгень Александру Амброс.

В 2014 году, глава Делегации ЕС в Кишиневе Пиркка Тапиола заключил с примаром г. Унгень договор о реализации проекта «Возобновляемые источники энергии и энергоэффективность общественных зданий» (REEPB). Проект предусматривал строительство геотермальных станций для обеспечения тепловой энергией самого большого детского сада в Унгень.

Согласно договору, который подписал и Юрий Кесарь в качестве координатора, ЕС предоставил грант в 859.693 евро, что составляло 71,56% от общей стоимости проекта. Наряду со строительством геотермальных станций, проект предусматривал капитальный ремонт детского сада «Ликурич», его оснащение современной мебелью и строительство во дворе фотоэлектрического парка.

ДЕНЬГИ НАЧАЛИ ПРОПАДАТЬ С ПЕРВОГО ТРАНША

Первый транш гранта на финансирование проекта REEPB в размере 430 тысяч евро Евросоюз перечислил на счет «Asstreia» 9 марта 2015 года. Тогда же был дан старт проектированию ремонта детского сада и строительства геотермальных станций. Под забором учреждения пробурили узкие и глубокие скважины для отбора проб. До сих пор под забором сохранились две небольшие впадины, покрытые растительностью, – единственное напоминание о грандиозном проекте, которому не было суждено воплотиться в жизнь.

Уже в марте месяце, когда был предоставлен первый транш, стали возникать подозрения об исчезновении денег. Об этом поставили в известность менеджера по проектам Делегации Европейского союза в Кишиневе Александра Дарраса, назначенного Пирккой Тапиола ответственным за проект REEPB.

Впоследствии, в мае-июне 2015 года, некоторые сотрудники заметили, что со счета проекта REEPB, управляемого НПО «Asstreia», исчезли 160 тысяч евро.

«УЛЕТУЧИВАНИЕ» ДЕНЕГ

НПО «Asstreia» заключила ряд трудовых договоров, некоторые из которых были совершенно необъяснимыми, а щедрые зарплаты выплачивались за счет средств, выделенных ЕС. Помимо этого, было заключено несколько договоров на оказание услуг с фирмами, связанными с супругами Кесарь. Согласно расследованию Службы по борьбе с отмыванием денег при НЦБК, деньги были похищены через несколько фирм, контролируемых семьей Кесарь – фонд «Солидарность и прогресс», Предприятие «Est1TV», Акционерное общество «Aiper» и фирму «Meteo TV».

Впоследствии часть денег со счетов названных фирм была переведена на счета «Rompetrol-Moldova», причем деньги были сняты наличными на автозаправочных станциях этой компании. Это установлено Прокуратурой по борьбе с коррупцией.

Фонд «Солидарность и прогресс» был учрежден в сентябре 2013 года в целях «продвижения инноваций для развития общества Республики Молдова». Изначально председателем фонда была Светлана Кесарь. Но 16 декабря 2013 года председателем «Солидарности и прогресса» была назначена Аурика Ревенко, которая в ту пору работала ведущей программ на телеканале «Jurnal TV». Она жена Андрея Ревенко, брата Светланы Кесарь. А 19 февраля 2016 г. эту должность занял Серджиу Чауш.

Предприятие «Est1TV» ООО было зарегистрировано 1 сентября 2014 года. В течение трех с лишним лет деятельности Владимир Кански и Андриан Унтилэ документально переоформили фирму с одного на другого. Несколько раз менялся и юридический адрес предприятия. Андриан Унтилэ – близкий родственник семьи Ревенко.

Акционерное общество «Aiper» учреждено 4 апреля 2012 года Районным советом Криулень с долей в 40% и АО «Sielv-Solarus» с долей 60%. АО «Sielv-Solarus» основано 12 марта 2012 года, а мажоритарный пакет ее акций принадлежит Юрию Кесарю.

Юрий Кесарь подтверждает в одном из своих CV, что он занимал руководящие должности в вышеуказанных предприятиях.

К концу ноября 2016 года появляются первые признаки исчезновения означенных 430 тысяч евро. В январе 2017 года, «Asstreia» прекратила оплату всех расходов, предусмотренных проектом, включая гонорары экспертов и услуги технического проектирования.

Представители ЕС в Кишиневе потребовали объяснений и приостановили проект.

После того, как было установлено исчезновение денег, Делегация ЕС в Республике Молдова, примэрия города Унгень и координатор проекта Игорь Цуркан потребовали объяснений у семьи Кесарь, но так и не получили их.

ПОСЛЕДНИЙ ШАНС

Пиркка Тапиола, возглавлявший в ту пору Делегацию ЕС в Кишиневе, 27 марта 2017 года отдал распоряжение приостановить проект и все проводимые работы. Спустя два дня, Юрий Кесарь написал Пиркке Тапиола, что он сожалеет и не понимает, по какой причине был приостановлен проект. Директор «Asstreia» заявил, что хочет довести проект до конца. Юрию Кесарю ответил сотрудник Делегации Европейского союза в Республике Молдова Анейл Сингх (Aneil Singh), который проинформировал его, что отсутствие денег, предназначенных на реализацию проекта, расследует Европейское бюро по борьбе с мошенничеством (OLAF). В то же время, Кесарю сообщили о предоставлении ему трехмесячного срока для того, чтобы он навел порядок в финансах, предназначенных на проект, и представил соответствующие объяснения, после чего Делегация Европейского союза примет решение относительно возобновления финансирования.

Таким образом, «Asstreia» надлежало представить доказательства наличия денег на банковском счете и отсутствия попыток их хищения.

Организация, по всей видимости, не воспользовалась последним шансом, предоставленным европейцами. Делегация Европейского союза в Кишиневе 15 сентября 2017 года официально поставила в известность руководство НПО «Asstreiea» об окончательном расторжении договора о финансировании проекта REEPB. В письме за подписью Анейла Сингха содержится ссылка на отчет OLAF, в котором констатируется наличие мошенничества, в связи с чем Делегация Европейского союза оставляет за собой право принять все предусмотренные законом меры для возмещения денег, включая штрафы и пеню за просрочку платежа.

РАССЛЕДОВАНИЯ ЕВРОПЕЙЦЕВ

Делегация ЕС в Кишиневе заказала профильной компании из Великобритании проведение финансового аудита в НПО «Asstreia». Английские аудиторы запросили у организации «Asstreia» информацию и документы по расходованию 430 тысяч евро, предоставленных ЕС на

обновление детского сада в Унгень, но их требования проигнорировали. Эксперты приехали в Кишинев специально для того, чтобы встретиться с супругами Кесарь, и даже сумели договориться о встрече с Юрием Кесарем в мае 2017 года, однако он не явился на встречу в установленное место и время и перестал отвечать на звонки английских экспертов. Все эти подробности были включены в Аудиторский отчет, представленный Делегации ЕС в Республике Молдова.

В отчете, согласно заключению аудиторов, указывается также, что НПО «Asstreia» и ее руководители виновны в присвоении упомянутых 430 тысяч евро и должны вернуть деньги. Супругов Кесарь проинформировали о содержании отчета британских аудиторов заказным письмом в июне 2019 года.

МОЛДАВСКИЕ РАССЛЕДОВАНИЯ

Прокуратура по борьбе с коррупцией возбудила 20 апреля 2017 года уголовное дело по статье 191 Уголовного кодекса – присвоение чужого имущества. Согласно информационной справке внутреннего пользования Прокуратуры по борьбе с коррупцией, дело было возбуждено «по факту неправомερных действий руководителей общественной организации «Ассоциация прикладных социальных исследований «ASSTREIA», которые в отчетный период 2015-2016 годов присвоили финансовые средства в сумме 230.000 евро, предоставленные на Проект «Renewables and Energy Efficiency for Public Buildings» (REEPB), финансируемый Делегацией Европейского Союза в Кишиневе, чем нанесли ущерб в особо крупных размерах».

В документе указывается также, что «Кесарь Светлана и Юрий, занимая должности председателя и, соответственно, заместителя председателя ОО АПСИ «ASSTREIA» – заявителя/исполнителя Проекта REEPB согласно Грантовому договору по проекту «Возобновляемые источники энергии и энергоэффективность общественных зданий», финансируемому в рамках программы Европейского союза, и обладая договорной обязанностью управлять денежными средствами в соответствии с бюджетом, утвержденным Делегацией Европейского союза в Кишиневе для Примэрии города Унгень, в нарушение этих положений, пользуясь служебными полномочиями, присвоили финансовые средства в сумме 230.000 евро, причинив тем самым ущерб в особо крупных размерах».

В то же время, Прокуратура по борьбе с коррупцией тоже возбудила уголовное дело в отношении супругов Кесарь, которые подозревались

в хищении европейских средств, предназначенных на благоустройство мусорной свалки в районе Криулень¹.

Изначально дело находилось в ведении прокурора Михаила Иванова. Он запросил ордер на арест Светланы Кесарь и Юрия Кесаря. Если Светлана Кесарь провела несколько месяцев под предварительным арестом и арестом на дому, то Юрию Кесарю удалось покинуть территорию Республики Молдова. Впоследствии, в начале 2019 года, он окончательно вернулся в страну. Между тем, дело передали другому прокурору, Александру Моркову. «На меня возложили обязанности ответственного за другую область и забрали у меня дело. Я не знаю, какова судьба этого дела сейчас », – заявил Михаил Иванов.

Александр Морков отказался предоставить нам информацию по поводу данного дела. Не пролил больше света на этот вопрос и Серджиу Гаважук, нынешний исполняющий обязанности руководителя Прокуратуры по борьбе с коррупцией, который в октябре 2020 года сказал нам, что дело о присвоении европейских финансовых средств, предназначенных на обновление детсада в городе Унгень, все еще находится на стадии уголовного преследования. По утверждениям Гаважука, возбуждено еще одно уголовное дело, а именно в отношении координатора проекта Игоря Цуркана и еще одного должностного лица, Вячеслава Ботнаря. Они подозреваются в хищении 57 тысяч евро.

ЧТО ЗАЯВЛЯЮТ ПОДОЗРЕВАЕМЫЕ

Игорь Цуркан выразил возмущение по поводу того, как Прокуратура по борьбе с коррупцией ведет дело о мошенничестве в Унгень. Он утверждает, что были произведены задержания только в деле о хищении средств из проекта в Криулень, в котором он также был координатором от местной администрации. Что касается унгенского проекта, то в этом случае почти ничего не предпринято, считает Цуркан. Он говорит, что дело против него было возбуждено в августе 2020 года «с целью заставить его замолчать». «Я первым обратил внимание Делегации Европейского союза и OLAF на хищение фондов, представил документы и поставил в известность НЦБК. Бывшее руководство района Криулень наняло меня в качестве рекуператора. Я был в Румынии, чтобы восстановить некоторые документы, уничтоженные супругами Кесарь. Там меня жестоко избили их сообщники. В Украине я напал на след 57 тысяч леев, вернул эти деньги и положил их на счет, открытый на мое имя. Я не взял ни единого евро из этих денег. Я только попросил, чтобы

мне выплатили обещанные комиссионные за выполненную работу. Но руководство района сменилось и заместитель председателя Олег Огор сказал, что не заплатит мне ничего, и подал в НЦБК жалобу на меня», – объяснил Цуркан.

А еще Игорь Цуркан сказал что располагает сведениями о том, что семья Кесарь якобы подкупила ответственных должностных лиц из НЦБК и Прокуратуры по борьбе с коррупцией, чтобы утрясти свои дела: «Не кажется ли вам подозрительным, что спустя три с половиной года после возбуждения дело все еще находится на стадии уголовного преследования? А в моем деле в течение двух месяцев мне присвоили и статус подозреваемого, и статус обвиняемого, и хотят отправить в тюрьму на 13 лет. Очевидно, что тут речь о расправе. Только пресса может пролить свет на все это».

Игорь Цуркан убежден, что деньги присвоили супруги Кесарь и использовали их на строительство двух роскошных домов.

Вячеслав Ботнарь – единственный осужденный в делах о хищении европейских фондов в районе Криулень (приговорен к уголовному наказанию в виде штрафа). Он заявил, что у него не было никакой должности в проекте REEPB и что он был лишь бухгалтером в проекте «CBC RUR Waste» в Криулень. «Мне сфабриковали еще одно дело, также как и дело, по которому был осужден, а все для того, чтобы защитить семью Кесарь», – заявил В. Ботнарь.

Поскольку все наши попытки раздобыть контактные телефоны Светланы и Юрия Кесарь оказались тщетными, мы попытались разыскать их по месту жительства, чтобы предоставить им право на реплику. Светлана Кесарь повела себя агрессивно по отношению к команде (это зафиксировано видеокамерой), бранилась и обвинила журналистов в том, что они проплачены прокурорами, Игорем Цурканом и бывшим руководством района Криулень, чтобы провести журналистское расследование.

Юрий Кесарь, хотя тоже выразил свое возмущение по поводу визита журналистов, все же ответил на некоторые вопросы. Он утверждает, что дело против него сфабриковали, что Делегация ЕС не имеет претензий к нему и его жене, и что в «Asstreia» не был проведен аудит для подтверждения предполагаемого мошенничества. «Проект был приостановлен из-за действий некоторых высокопоставленных должностных лиц района Криулень. Они совершили мошенничество и из-за них были приостановлены европейские проекты. После чего все выяснится, мы продолжим проекты», – заверил нас Юрий Кесарь.

ДЕТСКИЙ САД ИЗ УНГЕНЬ ОСТАЛСЯ ЛИШЬ С КОСМЕТИЧЕСКИМ РЕМОНТОМ

Детский сад «Ликурич» – один из крупнейших в городе Унгень, с пропускной способностью в 370 мест и персоналом в 56 работников. Директор детского сада Анжела Сарги рассказала, что в последние годы местные власти выделили несколько миллионов на ремонтные работы и на благоустройство территории. Однако на капитальный ремонт средств не хватило.

Эксперты, которые ранее произвели оценку здания, утверждают, что оно нуждается в срочном обновлении, что здесь большие потери энергии, а затраты на теплоноситель в три раза выше, чем в обычных домах.

Александр Амброс сказал, что местный бюджет понес большие убытки и продолжает нести убытки из-за больших затрат на отопление. Эта проблема была бы решена, если европейские средства были бы израсходованы по назначению. «Очень жаль, это большая потеря для жителей города, но еще больше – для детей», – отметил примар города Унгень.

СНОСКИ

- 1 О мошенничествах в рамках проекта в Криулень читайте в расследовании „Milioane de lei delapidate la Criuleni dintr-un proiect transfrontalier”, опубликованном в первом выпуске «Черной книги растрат государственных денег», Кишинев 2019 г.

ГИГАНТСКИЙ СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС, НАЧАТЫЙ И ЗАБРОШЕННЫЙ В РЕЗИНЕ

ПОСЛЕ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В НЕГО ОКОЛО 13 МЛН. ЛЕЕВ

ТУДОР ЯЩЕНКО,

CUVINTUL.MD, 21 ноября 2020

Объект, запущенный с помпой в 2015 году в городе Резина, который должен был стать современным спортивным комплексом и первоначально был представлен как грандиозный проект периода правления Демпартии, был брошен после инвестирования в него около 13 млн. леев государственных денег. Уже три года там не ведется никаких работ. Бывшая председатель Резинского района и одна из инициаторов проекта сейчас заявляет, что то, что было сделано, — это лишь первый этап. А для второго этапа потребуется, по ее словам, 54 млн. леев. Элеонора Граур, став тем временем депутатом, утверждает, что работы были остановлены из-за отсутствия «финансовых источников», из-за «политической нестабильности в стране» и из-за того, что ее преемники по управлению районом не проявляют якобы достаточной активности в поисках финансирования для завершения строительства. Нынешнее руководство Резинского районного совета не ответило на наши вопросы относительно спортивного комплекса.



ОДИН ПРОЕКТ ОТКЛОНЕН, ДРУГОЙ – ЗАКАЗАН ФИРМЕ ДВОЮРОДНОГО БРАТА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РАЙОНА

Резина осталась без стадиона в 90-х годах прошлого века. Существовавший тогда стадион был расположен в пойме Днестра, но в результате многочисленных разливов и повышений уровня грунтовых вод, им стало невозможно пользоваться. Затем были намерения построить новый, но безрезультатно. В 2009 году некая фирма предложила районной администрации проект нового стадиона, строительство которого должно было обойтись в 16 миллионов леев. «Цена показалась мне завышенной, и я предложил пересмотреть смету расходов. После переговоров с проектировщиками, включая участие Министерства регионального развития и строительства, стоимость стадиона снизилась примерно до 14 миллионов леев», – вспоминает бывший начальник Отдела строительства, дорог и коммунального хозяйства Резинского районного совета Ион Чорбэ. Проект, однако, не был реализован на практике.

Укрепившееся после местных выборов 2011 г. демократическо-коммунистическое руководство района вспомнило о стадионе в начале 2015 г., перед новыми местными выборами. Аппарат председателя Элеоноры Граур, отказавшись от уже измененного и утвержденного проекта стадиона, заказал другой проект фирме «Armonic-Urban» ООО, которой управлял двоюродный брат председателя района Валериу Лупашку. Когда ООО «Armonic Urban»

только начинало работать над проектом, Элеонора Граур объявила, что стоимость строительных работ составляет 72 млн. леев. После проектирования одной части стадиона – трибун на 2500 мест, Резинский районный совет расторгнул договор с «Armonic Urban» на том основании, что в 2015 году, в установленный срок, компания не выполнила даже 30 процентов заказанных проектных работ, указано в предоставленном газете «CUVÂNTUL» ответе председателя районной ассоциации футбола **Василе Гобжилэ**, который в 2019 г. занимал в течение нескольких месяцев и должность председателя района. «Впоследствии, по соответствующим проектным работам больше не заключались договоры с какой-либо другой компанией», – уточнил Василе Гобжилэ.

А ответственный по технической части данного объекта **Александр Украинчук** на просьбу прокомментировать затраты на проект комплекса заявил: «Речь идет о 72 млн. леев, говорят даже о более 100 млн. леев, но, насколько мне известно, существует лишь проект первого этапа – трибун с помещениями и крыши».

Нынешний начальник Отдела строительства, дорог и коммунального хозяйства Резинского районного совета **Марчел Русу** поведал нам о существовании якобы и проекта второй части стадиона, предусматривающего строительство футбольного поля, ограждения вокруг него, сети освещения, но проект будто бы находится в Агентстве развития «Центр» и он не помнит его стоимость.

КРАСИВЫЕ, НО ПУСТЫЕ ОБЕЩАНИЯ

В июне 2015 года, мероприятие по закладке краеугольного камня объекта было обставлено правительственными гостями и информационной помпой. Тогда замминистра регионального развития и строительства Анатолий Золотков заявлял, что это будет новый спортивный комплекс в Резине, один из самых современных в стране, включающий не только стадион с трибунами, но и беговые дорожки, бассейн, гостиницу и Дворец спорта. Ливиу Житарь, администратор фирмы «Litarcom» ООО (одна из любимых фирм районной администрации, отобранная для строительства первой части комплекса, то есть трибун, стоимостью 12,9 млн. леев), добавил, что к концу года будут построены стадион, сменные кабины и душевые кабины, а комплекс полностью будет готов через три года, то есть в 2018 году.

Объявленная стоимость всего комплекса в 72 млн. леев вызвала недоумения в Резине. Оно и понятно, ведь в 2015 году общий бюджет района был утвержден в размере 104.656.000 леев, из которых около 95 миллионов леев были трансфертами конкретного назначения из государственного бюджета, и только около 10 миллионов леев составляли собственные доходы. Поскольку Резина является районным центром с населением около 12 тыс. человек и довольно скромными спортивными традициями, журналисты еженедельника «CUVÂNTUL» спросили председателя района, кто и из каких соображений выбрал именно этот проект, а не более скромный. Элеонора Граур ответила, что такова воля райсовета. В октябре 2020 года, когда она уже была депутатом, Элеонору Граур неоднократно просили ответить на этот вопрос. Вот ответ: «Идея возникла из-за того, что примэрия г. Резина полностью уничтожила стадион, расположенный в пойме Днестра (старый стадион, нуждающийся в ремонте), чтобы пробурить артезианские скважины и обеспечить город питьевой водой. Соответственно, в городе не было стадиона. Кроме того, мы намеревались построить не простой стадион, а спортивный комплекс, который соответствовал бы всем европейским требованиям и стандартам».

Резинский районный советник Виктор Лупашку опровергает ее слова: «В феврале 2015 года, когда на повестке дня заседания районного совета были вопросы о выделении финансовых средств для спортивного комплекса, я заявил, что это авантюра, что Резина не нуждается в таком комплексе с трибунами на 2500 мест и другими объектами, о которых говорила г-жа председатель; я сказал, что эти запланированные расходы абсолютно нерациональны, а содержание такого комплекса потребует расходов, которые будут непосильными для города и района. Но правящее большинство, состоящее из советников демократов и коммунистов, как обычно, не вступая в дискуссии, не осмелилось пойти против воли г-жи председателя».

Районный советник Андрей Гырля говорил, что эта цифра в 72 млн. леев, то есть заявленная стоимость комплекса, вызвала дискуссии в Совете, однако председатель района заверила, что большая часть расходов будет покрыта не из районного бюджета, а из инвестиций, привлеченных из государственного бюджета и различных инвестиционных проектов, и большинство советников поддержало ее.

НОВОЕ ВИДЕНИЕ: РАЗВИТИЕ ГОРОДА РЕЗИНА ПУТЕМ ОБУСТРОЙСТВА ТУРИСТИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ, ПРИЛЕГАЮЩИХ К СПОРТИВНОМУ КОМПЛЕКСУ

Ровно через три года, в июле 2018 года, когда жители района уже должны были заниматься спортом в комплексе, в ответ на критику со стороны СМИ в связи с реальной ситуацией, на веб-странице райсовета появилась новость с фотографией председателя района и начальника строительной площадки на фоне строящихся трибун. На самом же деле, с осени 2017 года там не велось никаких строительных работ. Но Элеонора Граур готовилась к парламентским выборам 2019 года и объявляла, что районная администрация выиграла проектный конкурс в Агентстве регионального развития «Центр» и получила финансирование на второй этап строительства комплекса. Общая стоимость объекта достигает уже около 118 млн. леев, заявляла г-жа председатель. «Когда проект начинался, в 2015 году, мы очень рассчитывали на подходящий налог от предпринимательской деятельности, который поступал в районный бюджет от компании «Lafarge Ciment» АО (Молдова). Но так как впоследствии этот налог был перенаправлен в государственный бюджет, район остался без значимых финансовых источников. Таким образом, администрация находится в поисках денег из разных источников», – сказала Элеонора Граур. Она добавила тогда, что на втором этапе строительства свой вклад внесет и Молдавская федерация футбола.

И действительно, 20 июня 2018 года правительство Филипа приняло постановление №585¹, включив проект «Устойчивое и конкурентоспособное развитие города Резина путем организации соответствующих туристических структур, прилегающих к Резинскому спортивному комплексу», в Единый программный документ на 2017-2020 годы и распорядившись о его финансировании из средств Национального фонда регионального развития, начиная с 2018 года. Однако, 9 августа 2018 года Национальный координационный совет по региональному развитию, в который входит большинство министров и других высокопоставленных лиц национального и регионального уровня, вопреки постановлению правительства, единогласно отклонил запрос Элеоноры Граур о включении данного проекта для финансирования в 2018 году.

СТРОИТЕЛЬСТВО СТАДИОНА НАЧИНАЕТСЯ С ТРИБУН?

Строительство первой части комплекса было поручено фирме «Litarcom» ООО, которую администрирует, как и два других предприятия – ООО «Capillati» и ООО «Ave-Borç» – одно и то же лицо, Ливиу Житарь. В период председательства Элеоноры Граур, эти фирмы получали самые дорогие договоры на капитальные инвестиции в области строительства и ремонта объектов социального назначения в Резинском районе, несмотря на серьезное нарушение этими фирмами договорных обязательств по ряду работ.

Например, в селе Сыркова ООО «Litarcom» обязалось выполнить работы на водопроводе и сети по отводу сточных вод за 12 месяцев, но потребовалось четыре года. Очистное сооружение в Резине, строительство которого было возложено на ООО «Litarcom» в начале 2014 года для сдачи в эксплуатацию не позднее осени 2015 года, не работает и сегодня, хотя было потрачено около 13 миллионов леев из Национального экологического фонда и местного бюджета. Работы по энергоэффективности здания детского сада в селе Игнэцей, финансируемые из Фонда энергоэффективности, договор по которым был заключен в 2012 году, и сегодня не завершены. На аукционе по отбору подрядчика, который должен был отремонтировать помещения Резинского районного совета, рабочая группа во главе с Элеонорой Граур отдала предпочтение предложению ООО «Litarcom» на том основании, что оно было самым выгодным с финансовой точки зрения. Затем, однако, было заключено два дополнительных соглашения, которые увеличили стоимость работ примерно на 30%. Столь же подозрительной является и история строительства под стеной Резинской примэрии фонтана, за который райсовет заплатил фирме «Capillati» ООО сумму, превышающую в несколько раз реальную, а фонтан вышел из эксплуатации уже в гарантийный период. Редакция еженедельника «CUVÂNTUL» неоднократно запрашивала ответы относительно этих объектов от администрации ООО «Litarcom», однако все запросы были проигнорированы.

Строительство спортивного комплекса началось не со спортивных площадок, что было бы логично, а со строительства трибун, по которым, как заявляет преемник Элеоноры Граур по управлению районом Василе Гобжилэ, до конца 2017 года были выполнены земляные работы и около 70% строительных работ. За

эти работы райсовет уже выплатил 12 млн. 247 тыс. леев, то есть почти всю сумму, предусмотренную договором.

После публикации первого расследования на эту тему, редакция запросила у Резинского районного совета, НЦБК и прокуратуры проанализировать историю этого объекта, а именно, насколько он подходит этому населенному пункту и насколько правильно были потрачены выделенные государственные финансы. Никакой реакции не последовало. Тогда редакция попросила двух опытных инженеров – строителей из Резины рассчитать реальную стоимость работ, выполненных ООО «Litarcom», имея в качестве ориентира количество используемых материалов. Каменный карьер (село Лалова) поставил фирме «Litarcom» на строительство трибун 324 кубометра котельца на сумму 167,04 тыс. леев, а резинская фирма «Covcoг» – 787,5 кубометра бетона различных марок на сумму 915 тыс. леев. Принимая во внимание и земляные работы, размеры трибун, специалисты, проконсультированные «СUVÂNTUL», пришли к выводу, что реальные расходы на трибуны составляют не более 4 миллионов леев. В то же время, специалисты отметили, что спустя три года после прекращения работ, они могут быть продолжены только после технической экспертизы объекта.

ПО СЛОВАМ БЫВШЕГО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РАЙОНА, ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТ ПОТРЕБУЕТСЯ ЕЩЕ 54 МЛН. ЛЕЕВ

На просьбу прокомментировать расходы, понесенные районным бюджетом на этот объект, и расчеты независимых экспертов, экс-председатель района Василе Гобжилэ, в настоящее время секретарь Резинского районного совета, ответил: «Было бы хорошо, чтобы их комментировали сотрудники Отдела строительства... Я лично сожалею, что не смог повлиять на районное руководство, чтобы оно не начинало строительство этой «машины».

Начальник Отдела строительства, дорог и коммунального хозяйства Резинского районного совета Марчел Русу был неприятно поражен расчетами наших специалистов, заявив, что не признает их.

На наш запрос в октябре 2020 года, то есть спустя два года после планируемого завершения строительства, бывший председатель района Элеонора Граур сказала, что на самом деле работы не были прекращены, а проводятся в несколько этапов, начиная с 2015 года: «В рамках первого этапа были заключены договоры на

выполнение работ на сумму 12.998.882 лея и работы были завершены, согласно договору, 31 декабря 2018 года. На втором этапе проекта планируется изыскать финансовые источники в размере 54.108.810 леев». Она не уточнила, какие работы предусматривает второй этап и почему называется именно такая сумма.

ЭЛЕОНОРА ГРАУР СЧИТАЕТ, ЧТО ВИНА ЗА НЕЗАВЕРШЕННОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛЕЖИТ НА ЕЕ ПРЕЕМНИКАХ

Депутат заявляет, что работы не были завершены из-за отсутствия финансовых средств. «Когда мы начали этот проект, подоходный налог от предпринимательской деятельности выплачивался и пополнял доступный баланс райсовета. Затем по инициативе Минфина выплата этого налога была перенаправлена в государственный бюджет, а не в районный. Это и привело к созданию препятствий и затягиванию работ по этому объекту», – поясняет также Элеонора Граур.

На вопрос: «Что будет с этим частично выполненным строением, но на которое было потрачено почти 13 миллионов леев?», Элеонора Граур ответила: «Приоритетом на данный момент является изыскание финансовых источников для завершения этого спортивного комплекса. Работы в период, когда я отвечала за проект, выполнялись по плану. Тот факт, что впоследствии, в том числе из-за политической нестабильности и отсутствия ответственных лиц со стороны правительства, с которыми можно было бы обсуждать и изыскивать деньги на следующий этап строительства, не является ни моей виной, ни виной жителей Резинского района. В то же время, очень важно, чтобы при обсуждении таких вопросов, как Резинский спортивный комплекс, мы не ставили вопрос о том, почему он был инициирован, а почему строительство не завершено и как эта проблема решается. Если мы будем бросать камни в каждый построенный объект, который преемники не могут сдать в эксплуатацию, чтобы он начал приносить пользу людям и деньги в бюджет, как в случае с «Кишинев – Ареной»², то мы обескураживаем и тех немногих чиновников и служащих, которые еще понимают, что их долг – не обеспечивать стабильную нищету, а генерировать полезные и ожидаемые сообществом дела».

КАК СТРОЯТ СТАДИОНЫ ДРУГИЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

Мы поинтересовались, какие расходы понесли администрации других населенных пунктов при строительстве подобных объектов. Около десяти лет назад был переобустроен стадион в городе Теленешть. Тогдашний председатель района Борис Буркэ поведал нам, что на реконструкцию футбольного поля, строительство трибун, здания, где расположены раздевалка, офисы, а также другие помещения, строительство ограждения стадиона, власти потратили около 100 тысяч леев.

В прошлом году был сдан в эксплуатацию после капитальной реконструкции стадион города Глодень, который, помимо футбольного поля, включают волейбольную площадку, теннисный корт и беговую дорожку. Он вмещает 1450 мест. Реконструкция стоила 5,5 млн. леев.

Несколько активистов, жителей села Цареука Резинского района решили заняться поисками средств для строительства в своем населенном пункте современного стадиона с трибунами для болельщиков, автостоянки, других удобств. В примэрии Цареука мы видели проект этого объекта, стоимость которого, по предварительным расчетам, составит около миллиона леев.

Ассоциация жителей с. Пепень Сынджерейского района инициировала проект по реконструкции местного стадиона. Весной 2019 года ассоциация подала проект на конкурс, объявленный Программой миграции и местного развития (MiDI), и получила финансирование в размере 10 тыс. евро (около 200 тыс. леев) на ремонт стадиона и обустройство парковой зоны в прилегающей зоне. Проект, который называется «Стадион с благоустроенным парком – привлекательный населенный пункт для молодежи – спад эмиграции», предполагает и накопление 10 тыс. долларов (около 170 тыс. леев) за счет пожертвований, в частности, от диаспоры.

Проект предусматривает обустройство трибуны на 360 мест и скамеек на противоположной стороне футбольного поля, укладку тротуарной плитки к трибуне, благоустройство сквера у входа на стадион, парковку и восстановление близлежащего фонтана. Работы, как сообщили нам лидеры ассоциации в августе 2020 года, идут полным ходом.

КАК РЕАГИРУЮТ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ОРГАНЫ

После опубликования в ноябре 2019 года первого расследования на эту тему³ редакция региональной газеты «CUVÂNTUL» провела публичные консультации с жителями района, в результате чего было принято решение запросить у Резинского райсовета сформировать комиссию, которая бы проверила документы и расходы, понесенные заказчиком на этот объект. Реакция нынешнего председателя района Валериу Чорича на запрос редакции была следующей: «Согласно положениям Закона 436/2006 о местной публичной администрации, председатель района не имеет полномочий создавать оценочную комиссию, поскольку это является компетенцией районных советников».

Летом 2020 года многие жители Резинского района протестовали в Кишиневе у Генеральной прокуратуры, требуя расследования, по их словам, «актов коррупции и злоупотреблений», совершенных администрацией Резинского района во главе с бывшим председателем района и нынешним парламентарием Элеонорой Граур. В ответ, прокурор Адриан Русу ответил в письменной форме: «Факты о краже финансовых средств, предназначенных для строительства стадиона в г. Резина, и финансовых средств на строительство фонтана перед примэрией г. Резина расследуются в порядке ст. 274 Уголовно-процессуального кодекса в рамках уголовного процесса №20202800223 и №20202800288 соответственно. Судебные процессы или уголовные дела в отношении действий бывшего председателя Резинского района Элеоноры Граур не были инициированы органом уголовного преследования Резинского инспектората полиции или территориальной прокуратурой, такие обращения не зарегистрированы».

На запрос в октябре 2020 года в Антикоррупционную прокуратуру проинформировать нас о том, получало ли ведомство в период с 1 января 2015 года по 1 сентября 2020 года какие-либо обращения в отношении расследования возможных незаконных деяний, совершенных в связи со строительством Резинского спорткомплекса, и инициировало ли какой-либо контроль, был получен ответ: «В результате обработки информации в Системе Web-Document Антикоррупционной прокуратуры, предназначенной для документооборота, поиск не сгенерировал результаты, свидетельствующие о наличии уголовных дел или уголовных

процессов в производстве в отношении должностных лиц Резинского районного совета».

Прокуратура также отметила, что в отношении экономического агента, задействованного на первом этапе строительства, ООО «Litarcom», в апреле 2016 года было возбуждено уголовное преследование на основании ст. 335 (ч. 1) Уголовного кодекса – злоупотребление служебным положением, совершенное лицом из коммерческой или негосударственной организации, – предмет расследования касается предполагаемого ущерба, нанесенного Государственной администрации дорог, однако дело было прекращено в ноябре 2019 года на том основании, что «не содержит элементы преступления». «В то же время, в ходе проверки находящихся в производстве уголовных дел, руководство Управления уголовного преследования Антикоррупционной прокуратуры не выявило уголовных дел, объектом расследования которых является строительство Резинского районного спортивного комплекса» – сообщила Антикоррупционная прокуратура.

СНОСКИ

- 1 Постановление Правительства Павла Филипа №585 от 20.06.2018, https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=108714&lang=ro
- 2 См. расследование «Arena Chişinău. Nota de plată» («Кишинев – Арена». Счет на оплату»), стр. 3.
- 3 См. расследование «Şantierul-monstru de la Rezina care închite milioane din banii publici» („Стройка – монстр в Резине, проглатывающая миллионы государственных денег»), опубликованное 25.11.2019, <https://anticoruptie.md/ro/investigatii/banii-publici/santierul-monstru-de-la-rezina-care-a-inghitit-72-milioane-de-lei>

ЖИТЕЛИ ТЭТЭРЭУКА ВЕКЕ ОСТАЛИСЬ БЕЗ УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА НЕМЕЦКИЕ ДЕНЬГИ, ИЗ-ЗА ХАЛАТНОСТИ МЕСТНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

**ЛИЛИЯ ЗАХАРИЯ,
КОНСТАНТИН ЧЕЛАК**
MOLDOVACURATA.MD, 6 ноября 2020 года

Финансирование почти в миллион леев на уличное освещение одного из сел района Сорока, предоставленное за счет денег немецких налогоплательщиков, было сведено к нулю после банальных работ по замене столбов. Село Тэтэрэука Веке, улицы которого в течение шести лет освещались, снова погрузилось во тьму из-за ошибки местных властей. Предприятие, поставляющее электроэнергию, установило новые столбы, но на них так и не смонтировали прежние фонари, которые сейчас пылятся на складах. Примэрия утверждает, что на переустановку системы уличного освещения понадобятся еще 300 тысяч леев.



«ЧУДО» ДЛИЛОСЬ 6 ЛЕТ

«Божественное чудо!», – с восхищением воскликнула жительница коммуны Тэтэрэука Веке, когда семь лет назад, при запуске системы уличного освещения, впервые зажглись светильники на столбах. Это было в 2013 году, после зимних праздников. «Чудо» появилось в селе, благодаря проекту, выполненному при поддержке Германского агентства по международному развитию (GIZ). Таким образом, в шести населенных пунктах коммуны, то есть, в селах **Дечебал, Ниоркань, Слобозия Ноуэ, Тэтэрэука Ноуэ, Тэтэрэука Веке** и **Толокэнешть**, с общим населением в 2200 человек, были установлены 350 светодиодных светильников и 13 приборов по учету электроэнергии. Стоимость инвестиции для всей коммуны составила **более 3,4 миллиона леев**.

В отличие от остальных пяти сел из состава коммуны, которые освещаются и поныне, в селе Тэтэрэука Веке «счастье» длилось всего шесть лет. В прошлом году, поставщик электроэнергии, АО «Северные электросетевые сети» («RED Nord»), заменил столбы и снял с прежних столбов 57 энергосберегающих ламп, которые оставили где попало – во дворах домов или даже прямо на дороге. Таким вот образом, в селе Тэтэрэука Веке просто

перечеркнули свыше 800 тысяч леев, инвестированных в уличное освещение.

Лампы с торчащими проводами валяются сейчас в куче на складе примэрии и дома у начальника местного муниципального предприятия. На складе примэрии нашли еще и счетчик, который тоже сняли в ходе проводимых работ.

«Мы были среди первых, причем не только в районе, но и в республике, гордились, что двигаемся к цивилизации, а сейчас вернулись назад... Во всех окрестных селах есть свет, а у нас – нет: если вечером задерживаемся где-то, трудно добираться домой впотьмах», – с сожалением говорит один из местных жителей, Григорий Присэкарь. Другая жительница Тэтэрэука Веке, Сильвия Вынага, дом которой неподалеку от центра села, жалуется, что боится выходить со двора, когда стемнеет: «Ой плохо, даже ведро воды принести вечером боюсь... сейчас много чего случается. Они говорили, что получили проект на замену столбов и что они установят освещение. Когда задала вопрос, почему нет уличного освещения, они сказали, что не могут установить лампы на этих столбах, другие нужны». На вопрос, готова ли она платить дополнительно за восстановление освещения, она ответила, что готова дать денег, лишь бы был свет на улицах.

ПОЧЕМУ ПОГАС СВЕТ В ТЭТЭРЭУКА ВЕКЕ?

Примар коммуны Людмила Гуцу признает, что проект сведен к нулю из-за ошибки местных органов публичной власти. Весной 2019 года, когда она занимала должность секретаря местного совета, в примэрию поступило письмо, в котором АО «Северные электрораспределительные сети» сообщало о принятом решении заменить столбы. Людмила Гуцу говорит, что примэрии следовало бы заключить с поставщиком электроэнергии договор и предусмотреть в нем установку ламп после замены столбов. Однако этого не сделали, поскольку тогдашний примар ушел в отпуск сразу же после пасхальных праздников и до сентября, а когда вернулся из отпуска, началась избирательная кампания. В отсутствие договора с примэрией, поставщик электроэнергии заменил столбы, а лампы, кабели и счетчики бросили на дороге или во дворах людей.

С другой стороны, бывший примар Ливиу Райский говорит, что впервые слышит о таком извещении, и что фактически этот

вопрос должно было решить местное муниципальное предприятие. Он подтверждает, что в прошлом году вернулся на работу после отпуска, продолжительностью в несколько месяцев, и что когда он вернулся лампы уже были демонтированы: «Было или не было то извещение «Red Nord», в любом случае, столбы были их и муниципальное предприятие должно было оплатить работы по переустановке ламп. Тогда, на тот момент, меня не было на месте, и она же (Людмила Гуцу – прим. ред.) замещала меня, поскольку я взял отпуск, четыре месяца был в отпуске в Голландии».

Начальник муниципального предприятия Тэтэрэука Веке Георгий Кауш, в свою очередь, во всем винит поставщика электроэнергии, который не захотел «договорится по-человечески» и восстановить систему уличного освещения после установки столбов. «Мы провели рядом с ними два-три дня, когда они начали работы на окраине села. Я сказал им: «Просим вас, давайте сделайте, установите их назад, мы поможем вам, чем сможем», – но без толку», – говорит чиновник.

Руководитель районного филиала Дондушень АО «Северные электрораспределительные сети» Василий Лунгу объяснил, что он отправил в примэрию уведомление о замене столбов, также, как поступил и с другими населенными пунктами, а местной администрации Тэтэрэука Веке следовало заключить договор о переустановке ламп.

Людмила Гуцу утверждает, что по предварительным подсчетам примэрии, потребуется 300 тысяч леев для того, чтобы нанять профильную фирму для установки ламп, кабелей и счетчиков, сумма, которую невозможно запланировать в бюджете даже на следующий год, поскольку неоткуда взять эти деньги.

ПРИМАР СЕЛА РУДЬ: «ДВАЖДЫ ТРАТИТЬ ДЕНЬГИ НА ОДНО И ТО ЖЕ, ЭТО КАК-ТО НЕ ПО-ХОЗЯЙСКИ

Сейчас меняют столбы и в селе Рудь, расположенном в 20 километрах от Тэтэрэука Веке. Однако там, после получения уведомления от поставщика электроэнергии, примар Юрий Мариан заключил с ним договор о переустановке ламп, что должна была сделать и примэрия Тэтэрэука Веке. «Вся разница в предупреждении. В декабре прошлого года, мы запланировали финансовые средства на расширение освещения. Я так считаю, и думаю, что не

ошибаюсь: тратить дважды деньги на одно и то же, это как-то не по-хозяйски», – говорит примар села Рудь. «Red Nord» сообщает официальным письмом, что хочет заменить столбы. И это по той причине, что у нас много старых, деревянных столбов, с открытыми проводниками, без изоляции. Сейчас они меняют и проводники, и столбы, на благо граждан», – поясняет местный избранник.

МЕСТНЫЙ ЖИТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ ЛАМПЫ ЗА СВОЙ СЧЕТ

Юрий Сырбу, житель Тэтэрэука Веке, переселился сюда недавно, после чего решил обновить родительский дом, расположенный на окраине села. Он не очень-то представляет себе, как выглядит освещаемое село, но говорит, что смог бы сам установить те лампы, если ему позволят. «Я не очень-то боюсь, но свет должен быть. Ходят ночью чужие люди, стучат в ворота. У меня хорошие собаки, но они вряд ли помогут. Поменяли столбы, освещение сняли и так и оставили. Пусть дадут лампы из примэрии, я сам установлю их на столбах, если никому другому это не нужно. Я протянул свет из дома, через мой счетчик. Кто должен платить? Примэрия? Пусть платит, у примэрии должны быть на это деньги», – говорит местный житель.

Другая сельчанка утверждает, что примэрия бедна и была бы хорошо, чтобы деньги на переустановку освещения выделили центральные органы публичной власти: «Не думаю, что примэрия коммуны имеет требуемые денежные средства, чтобы справиться со всем этим. Решить проблему, на мой взгляд, можно путем помощи или вмешательства бюджета «свыше».

Некоторые сельчане готовы оплатить, в рассрочку, вместе с месячными счетами за электроэнергию, и работы по переустановке ламп, будь такая возможность. «Я думаю, что каждый гражданин согласился бы заплатить определенный процент, вместе со счетом за свет, чтобы восстановить уличное освещение. Не будь его раньше, может мы бы и не осознали, как хорошо, когда на улице есть свет. В 5.00 уже темно, каждый то с работы возвращается, то идет в детсад за детьми. С освещением вроде как и село ожило. Пожилые люди могли без проблем пойти к соседям. Это было нечто вроде индикатора, что село живое, а теперь темнота, ночь», – говорит с сожалением Родика Дуб.

Примар Людмила Гуцу утверждает, что не может собирать деньги от людей, так как не имеет законного основания для этого. Однако она говорит, что если в ближайшем будущем не найдет те необходимые 300 с лишним тысяч леев, будет вынуждена искать других доноров, которые могли бы поддержать этот проект.

Полный вариант расследования, а также видеовариант, можно найти просканировав этот знак:



ПРЕДВЫБОРНЫЕ ОБЕЩАНИЯ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ЦЕНОЙ ФИНАНСОВЫХ УБЫТКОВ В МП «ORHEI TRANSPORT»

ТАТЬЯНА ДЖАМАНОВА,
РАДИО ОРХЕЙ, RADIOORHEI.INFO, 4 ноября 2020 года

Муниципальное предприятие «Orhei Transport», которое обеспечивало курсирование общественного транспорта в городе Орхей, постепенно превратилось для городской администрации в инструмент по выполнению популистских предвыборных обещаний. Хотя предприятие и не получало доходы, оно, тем не менее, начало перевозить людей по городу бесплатно, и продолжает заниматься этим до сих пор, ведь именно так пообещал примар Илан Шор. И еще. После того, как орхейская примэрия объявила об открытии дешевого междугороднего маршрута, МП «Orhei Transport» занялось перевозкой пассажиров по маршруту Орхей-Кишинев, что привело к убыткам и последующему закрытию маршрута. В результате проведенной в 2019 году проверки, Финансовая инспекция Министерства финансов (МФ) выявила целый ряд недостатков в плане распоряжения деньгами на предприятии, а данные Национального бюро статистики показывают, что предприятие завершило 2019 год с убытками на сумму около 2 млн. 300 тыс. леев.



МП «Orhei Transport» было основано Орхейским местным советом в 2013 году, а его уставный капитал составляет 10 тыс. леев. Одно время компания процветала и превратилась в копилку, из которой затем городская администрация смогла получать миллионы леев на беспроцентные займы. Со временем, однако, предприятие стало черной дырой, которая теперь поглощает миллионы из местного бюджета. Это случилось после того, как в 2015 году к «штурвалу» орхейской примэрии пришел бизнесмен Илан Шор (который был приговорен судом первой инстанции по делу о «краже миллиарда» и тайно покинул страну), а в состав Муниципального совета вошло большинство приближенных к нему советников.

ПРИМЭРИЯ НАШЛА КРЕДИТОРА – ОДОЛЖИЛА ДЕНЬГИ У МП «ORHEI TRANSPORT»

В 2015 году, после того, как Илан Шор стал орхейским градоначальником, учредитель предприятия, то есть Муниципальный совет, обязал МП «Orhei Transport»¹ расторгнуть депозитный договор с одним из банков и одолжить примэрии 1 млн. 400 тыс. леев на покрытие расходов, связанных с обустройством территории. Орхейский офис Государственной канцелярии расценил это решение как незаконное и потребовал его отмены. В итоге, руководство города проинформировало Государственную канцелярию² о том, что вернуло предприятию взятые займы деньги.

В середине 2017 года предприятие «Orhei Transport» вновь обязали дать денег займы³ – на этот раз Муниципальному предприятию «Servicii Comunal Locative Orhei». Оно использовало полученные займы деньги, а это 1 млн. 500 тыс. леев, для ремонта

улицы, на которой располагается здание примэрии. Существуют подозрения о том, что заем еще не вернули, однако представители МП «Servicii Comunal Locative Orhei» отказались не только предоставить нам копию документа, подтверждающего факт возвращения денег, но также сообщить, по крайней мере, дату, когда это произошло.

Вернуть эти 1,5 млн. леев предстояло до конца декабря 2017 года. Всего за три недели до крайнего срока, МП «Orhei Transport», а вместе с ним и примэрия попали в зависимость от финансовой инъекции почти в два раза меньшего размера. Это случилось из-за желания построить автовокзал. В качестве спонсора выступило Общественное объединение (ОО) «Pentru Orhei», аффилированное Илану Шору, руководил этим общественным объединением человек из близкого окружения Илана Шора, а именно бывший начальник Таможенной службы Виорел Мельник, который до недавних пор был и депутатом. Имя Мельника значится в отчете британской компании «Kroll», которую правительство привлекло для расследования сделок и связей в деле о «краже миллиарда».

СРОЧНО ПОСТРОИЛИ ЗДАНИЕ ДЛЯ НОВОГО АВТОВОКЗАЛА В ГОРОДЕ ОРХЕЙ

В ноябре 2017 года новоиспеченный главный менеджер МП «Orhei Transport» Андрей Бостан потребовал от Муниципального совета изменить утвержденное в 2014 году решение⁴, которым предприятию выделили в управление участок площадью 1,3544 га, находящийся в публичной собственности, «на строительство и обслуживание здания и мастерской для ремонта транспортных единиц сроком на 10 лет». Андрей Бостан обосновал свое ходатайство тем, что на этом участке будет построен автовокзал. Его просьбу удовлетворили, а текст документа дополнили синтагмой «на строительство автовокзала и материально-технической базы»⁵.

Спустя месяц здание площадью 112 кв. м для помещения Автовокзала не только построили, но и передали⁶ в управление предприятию «Orhei Transport» сроком на 15 лет. Это произошло после того, как аффилированное Илану Шору ОО «Pentru Orhei» в качестве финансирующей структуры, Орхейская примэрия в качестве бенефициара и МП «Orhei Transport» в качестве управляющего участком, заключили соглашение о сотрудничестве сроком на

5 лет⁷. По официальным данным⁸, в соответствии с соглашением о сотрудничестве, в целях «обеспечения операций по возведению здания», ОО «Pentru Orhei» потратило для строительства вокзала 800 тыс. леев, а МП «Orhei Transport» – 183 тыс. 303 лея.

НОВОЕ ЗДАНИЕ ГОТОВО ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ЧАСТНОМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ АГЕНТУ

Хотя здание автовокзала построили в срочном порядке, МП «Orhei Transport» не стало им пользоваться сразу же. В конце 2018 года, здание уже расценивалось как «неиспользуемый актив» и предполагалось к передаче в имущественный наем Компании ООО «Gările Auto Moderne» – частному экономическому агенту, который взял в концессию автовокзалы в районах. Проект решения о передаче в имущественный наем, подписанный всеми четырьмя бывшими орхейскими вице-примарами, предстояло дополнительно внести в повестку дня внеочередного заседания Муниципального совета, однако его так и не рассмотрели.

Это случилось всего через 5 дней после того, как Агентство государственной собственности сообщило⁹ о подписании договора, на основании которого отечественные автовокзалы передали в концессию предприятию «Gările Auto Moderne» сроком на 25 лет. В конце 2019 года, Антикоррупционная прокуратура возбудила уголовное дело по факту концессии автовокзалов, входящих в состав ГП «Gările și Stațiile Auto».

Новый Орхейский автовокзал, который власти назвали Северным вокзалом, использовали по назначению всего несколько месяцев в 2019 году. Более двух лет новое здание по ул. Унирий, 61, не использовалось даже в качестве офиса для администрации МП «Orhei Transport». И только буквально недавно, а точнее в середине 2020 года, руководство предприятия перебралось туда и покинуло помещения, которые оно арендовало в гостинице, расположенной в центре города.

АВТОБУСЫ В ЛИЗИНГ. СТАРТ ПОТОКА БЮДЖЕТНЫХ МИЛЛИОНОВ

В августе 2018 года, Орхейский МС дал свое предварительное согласие¹⁰ на то, чтобы МП «Orhei Transport» провело госзакупку

на приобретение – в рассрочку или в лизинг – 43 новых автобусов примерной стоимостью 17 млн. 650 тыс. леев. Спустя два с лишним месяца решение изменили, а норму об обязательности госзакупки исключили¹¹.

Между тем, уставный капитал ПМ «Orhei Transport» увеличили¹² за счет местного бюджета на 9 млн. 822 тыс. 400 леев, которые предназначаются для «развития предприятия и дорожной инфраструктуры». В тот же день были утверждены «условия финансового лизинга, выдвинутые ООО «Victoria Leasing» для приобретения нового транспорта¹³. Расходы по лизингу на период 36 месяцев осуществляются за счет уставного капитала и за счет муниципального предприятия.

В общей сложности, с октября 2018 года по январь 2020 года из местного бюджета для увеличения уставного капитала МП «Orhei Transport» направили 19 млн. 591 тыс. 700 леев, что почти на 2 млн. леев больше по сравнению с первоначально утвержденной суммой для приобретения 43 автобусов. И это при том, что по договору с «Victoria Leasing», предусмотренному до конца 2021 года, приобрели меньше автобусов: 37 «ГАЗелей».

ВО СКОЛЬКО ОБОХОДЯТСЯ БЕСПЛАТНЫЕ ПОЕЗДКИ ПО ГОРОДУ И...

В середине 2019 года Финансовая инспекция провела проверку в МП «Orhei Transport». Проверка выявила, что на протяжении первых пяти месяцев года предприятие упустило доходов на сумму 2 млн. 900 тыс. леев из-за того, что по требованию муниципальных властей перевозило пассажиров по городским маршрутам бесплатно. В октябре 2019 года руководство предприятия проинформировало Финансовую инспекцию о том, что 824 тыс. леев ей вернули, а «остальные суммы предстоит вернуть впоследствии», вместе с тем, оказание бесплатных услуг продолжается и в настоящее время, однако как МП «Orhei Transport», так и Примэрия отказались предоставить информацию об упущенных доходах и компенсациях, выделенных из местного бюджета.

Почти 2 года тому назад, когда Орхейский МС утвердил тариф на поездки в городском общественном транспорте, руководитель МП «Orhei Transport» Андрей Бостан высказался за бесплатные услуги в часы пик, хотя, по его прогнозам, предприятие могло

упустить доходов в размере около 600 тыс. леев в месяц. Для компенсации упущенного дохода, Орхейской примэрии предстояло изыскать – на основе отчетов МП «Orhei Transport» – источники для возмещения денег. Первичный учет бесплатных услуг предполагалось вести путем выпуска билетов с пометкой «бесплатный проезд». Такие билеты пассажирам не выдают, а администрация предприятия не сообщает, по какой причине, и не уточняет, какие именно документы она представляет Примэрии в качестве подтверждения упущенных сумм дохода.

Пассажиров начали бесплатно возить в общественном транспорте города Орхей в январе 2019 года в преддверии предвыборной кампании по парламентским выборам, в которых приняли участие Илан Шор и его партия. Так, спустя более 3,5 лет после местных выборов, когда Шор пообещал, что как только он будет избран примаром, общественный транспорт станет бесплатным, тот объявил о выполнении данного обещания¹⁴.

... И ДЕШЕВЫЕ БИЛЕТЫ НА КИШИНЕВ

Другая инициатива, громогласно объявленная в 2019 электоральном году, увенчалась финансовыми потерями. В начале февраля Примэрия сообщила¹⁵ об открытии собственного междугороднего маршрута Орхей-Кишинев и о том, что поездки с Северного вокзала в городе Орхей будет обеспечивать МП «Orhei Transport» «всего за 18 леев по сравнению с 23 леям в случае других компаний».

Только в июне 2019 года Орхейский МС утвердил тариф в 18 леев, который предложил сам главный менеджер предприятия Андрей Бостан. В представленные расчеты он включил и расходы по аренде в размере 500 леев в день за каждую единицу транспорта, хотя у предприятия уже были 37 новых «ГАЗелей», с помощью которых Примэрия подкрепила предложение насчет дешевых поездок в Кишинев.

Сергей Арзуманян – администратор орхейской компании «Soloana Auto-2811», которая десятки лет осуществляет автобусные рейсы по маршруту Орхей-Кишинев, утверждает, что из-за нелояльной конкуренции в 2019 году его фирма несла потери, следовательно, уменьшились и ее выплаты в бюджет. Дело в том, что компании «СА-2811» пришлось снизить стоимость билета – тоже

до 18 леев: *«Когда открыли маршрут на Кишинев и стали предлагать билеты по 18 леев, они хотели оторвать кусок у нас. Откуда они компенсируют потери? Из бюджета! Понимаете, мы каждый год платим в бюджет миллионы, а они за наши же деньги хотят уничтожить наше предприятие! Это настоящий рейдерский захват!».*

ПРОКУРАТУРА НЕ НАШЛА СОСТАВА ПРЕСТУПЛЕНИЯ, А ТОЛЬКО КОНСТАТИРОВАЛА ФАКТ ПРАВОНАРУШЕНИЯ

Вскоре после узаконения сниженного тарифа, междугородний маршрут Орхей-Кишинев закрыли. И если о запуске этой услуги трубили вовсю, то исчезла она тихо и практически одновременно с финансовой проверкой, проведенной на МП «Orhei Transport».

Финансовая инспекция выяснила, что с 5 февраля по 30 июня 2019 года в результате перевозки пассажиров по маршруту Орхей-Кишинев МП «Orhei Transport» потерпело убытков на 614 тыс. 400 леев. Другое серьезное нарушение заключалось в покрытии из бюджета предприятия расходов на горючее для частных автотранспортных средств, взятых в аренду, в размере 348 тыс. 300 леев.

Результаты финансовой проверки передали Прокуратуре Орхейского района. Как сообщил прокурор Вадим Макидон, обращение Финансовой инспекции касалось факта уклонения от уплаты налогов представителями МП «Orhei Transport», а инициированный уголовный процесс завершился отказом начать уголовное преследование: *«Мы рассмотрели материалы с точки зрения статьи 244 Уголовного кодекса – «уклонение от уплаты налогов». Следовательно, мы выяснили отсутствие состава преступления и, соответственно, установили состав правонарушения, однако у нас не было возможности привлечь их к ответственности, так как Финансовая инспекция уже применила к ним санкции за правонарушение».*

СОЛИДАРНОСТЬ В СОКРЫТИИ ИНФОРМАЦИИ

Примэрия и два подведомственных ей предприятия, у которых мы запрашивали информацию, не ответили ни на один из адресованных вопросов. Вопреки законодательству, они не публикуют ежегодные отчеты о деятельности муниципальных предприятий, которые должны содержать немало релевантной информации менеджерского и финансового характера.

Значительная часть решений насчет МП «Orhei Transport» в последние годы утверждалась Орхейским МС на чрезвычайных заседаниях, а соответствующие проекты включались в повестку дня дополнительно по предложению тогдашнего лидера фракции Партии «Шор» Павла Вережану. Выиграв местные выборы в октябре 2019 года, Павел Вережану стал примаром муниципия Орхей.

На письме, которым нам отказали предоставить информацию из Примэрии, стоит подпись вице-примара Анастасии Цуркан, ранее она была главным бухгалтером учреждения. Мы связались с Анастасией Цуркан, чтобы сказать ей, что отказ предоставить копии документов необоснованный, тем более что мы просили не копии, а другие сведения. *«Полученный вами ответ – официальный ответ Примэрии. Мне нечего добавить»*, – заявила она.

После состоявшихся в 2015 году выборов, Андрей Бостан стал четвертым по счету руководителем МП «Orhei Transport». Когда произошла смена на уровне местной власти, во главе предприятия находился Виктор Шеремет, но в скором времени тот уступил «штурвал» и стал заместителем. В 2018 году его незаконно уволили, но затем восстановили в должности по суду, а предприятие обязали выплатить ему компенсацию в размере свыше 64 тыс. леев.

Андрея Бостана назначили руководителем МП «Orhei Transport» в августе 2017 года. Ранее он был коммерческим директором ООО «AutoPrezent». Эта же компания фигурировала в скандале вокруг завышенных цен на школьные автобусы, которые Министерством просвещения закупило в 2011 году. Недавно Национальный орган по неподкупности начал проверку в отношении Андрея Бостана. Тем самым ведомство по собственной инициативе отреагировало на журналистское расследование об имуществе и интересах Андрея Бостана¹⁶.

Мы попросили руководителя МП «Orhei Transport» прокомментировать крупные финансовые потери предприятия и выводы Финансовой инспекции:

- Сейчас я очень занят, у меня заседание.
- А когда вам перезвонить?
- Я не знаю свой сегодняшний график, позвоните позже.

Позже Бостан не ответил ни на телефонные звонки, ни на вопросы, отправленные по электронной почте.

Среди тех, кто управлял предприятием «Orhei Transport» в

последние годы, общественности больше всего известен Серджиу Албот. Директором его назначили вскоре после того, как Илан Шор стал примаром. Ранее Албот был вице-президентом «Unibank»-а и управляющим «Banca Socială» – двух из трех банковских учреждений, которые обанкротились в конце 2014 года во время банковского хищения, известного в качестве «Кражи миллиарда».

Имя супруги Серджиу Албота Марии фигурирует наряду с именем Илана Шора в отчете британской компании «Kroll» относительно банковской кражи 2014 года. В 2017 году суд первой инстанции приговорил Илана Шора к тюремному заключению сроком на 7 лет и 6 месяцев за мошенничество и отмывание денег в особо крупных размерах, однако его освободили из-под стражи и поместили под судебный контроль до вынесения окончательного судебного решения.

В июне 2019 года Илан Шор, который незадолго до этого вно стал парламентарием, тайно покинул Республики Молдову. Одновременно с ним из страны выбыл и лидер Демократической партии Владимир Плахотнюк, которому пришлось уступить власть. Илан Шор и Владимир Плахотнюк объявлены в национальный и международный розыск, их подозревают в организации банковского мошенничества «Кража миллиарда».

СНОСКИ

- 1 Решение Орхейского муниципального совета от 10.12.2005, https://orhei.md/media/files/files/13_18_cu_privire_la_contractarea_imprumutului_3171327.pdf
- 2 Решение Орхейского муниципального совета от 12.02.2016, https://orhei.md/media/files/files/1_14_2_cu_privire_la_examinarea_notificarii_9222856.pdf
- 3 Решение Орхейского муниципального совета от 11.08.2017, https://orhei.md/media/files/files/7_18_cu_privire_la_aprobarea_contract_rii_unui_aimprumut_249520.pdf
- 4 Решение Орхейского муниципального совета от 24.10.2014, https://orhei.md/media/files/files/7_29_1_cu_privire_la_darea_in_administrare_a_terenului_5637327.pdf
- 5 Решение Орхейского муниципального совета от 24.11.2017, https://orhei.md/media/files/files/12_2_2_cu_privire_la_modificarea_deciziei_consiliului_municipal_orhei_nr_7_29_1_din_24_10_2014_cu_privire_la_darea_in_administrare_a_terenului_7683339.pdf
- 6 Решение Орхейского муниципального совета от 29.12.2017, https://orhei.md/media/files/files/14_14_cu_privire_la_transmiterea_bunului_imobil_in_administrare_3124979.pdf
- 7 Соглашение о сотрудничестве, заключенное 8.12.2017, https://orhei.md/media/files/files/13_20_cu_privire_la_acordul_de_colaborare_incheiat_intre_ao_pentru_orhei_im_orhei_transport_si_autoritatea_executiva_a_consiliului_municipal_orhei_8579711.pdf
- 8 Решение Орхейского муниципального совета от 29.12.2017, https://orhei.md/media/files/files/14_13_1_cu_privire_la_primirea_in_propritate_publica_8007113.pdf
- 9 Сообщение для прессы Агентства государственной собственности за 21.12.2018, <http://www.app.gov.md/semnarea-contractul-de-parteneriat-public-privat-pentru-modernizarea-garilor-auto-din-moldova-3-1542>
- 10 Решение Орхейского муниципального совета от 3.08.2018, https://orhei.md/media/files/files/7_6_cu_privire_la_exprimarea_acordului_privind_achizitionarea_autobuzelor_noi_de_catre_i_m_orhei_transport_3479905.pdf
- 11 Решение Орхейского муниципального совета от 26.10.2018, https://orhei.md/media/files/files/10_7_cu_privire_la_modificarea_deciziei_nr_7_6_din_03_08_2018_8318356.pdf
- 12 Решение Орхейского муниципального совета от 10.10.2018, https://orhei.md/media/files/files/9_1_cu_privire_la_majorarea_capitalului_social_al_i_m_orhei_transport_4332647.pdf
- 13 Решение Орхейского муниципального совета от 10.10.2018, https://orhei.md/media/files/files/9_2_cu_privire_la_aprobarea_conditiilor_de_leasing_inainte_de_victoria_leasing_srl_catre_i_m_orhei_transport_p_u_procurarea_autobuzelor_noi_1546797.pdf
- 14 Сообщение для прессы Орхейской примэрии за 2 января 2019 года, <https://orhei.md/index.php?pag=news&id=736&rid=2703&l=ro>
- 15 Сообщение для прессы Орхейской примэрии за 8.02.2019, <https://orhei.md/index.php?pag=news&id=736&rid=2745&l=ro>
- 16 Журналистское расследование «Şef la Orhei, fără declarație de avere publicată și venituri din arenda propriei mașini» («Орхейский чиновник не опубликовал декларацию об имуществе и доходах от аренды собственной машины»), опубликованное 6.10.2020 радиостанцией Radioorhei.info, <https://radioorhei.info/sef-la-orhei-fara-declaratie-de-avere-publicata-si-venituri-din-arenda-propriei-masini/?swcfpc=1>

РИЕЛТОРЫ В МАНТИЯХ

НИКОЛАЙ КУШКЕВИЧ

RISE.MD, 29 июня 2020 года

Половина из тех около 60 судей, которые три года назад получили квартиры по льготной цене в Кишиневе, продали их. Многие из них сделали это менее чем через год после их получения в собственность. Квартиры, которые должны были обеспечить судьям «крышу над головой» или же улучшить их жилищные условия, оказались «слишком» маленькими и не отвечающими потребностям некоторых из них, и они предпочли подыскать себе «другое, более просторное» жилье, а другие обнаружили в них «скрытые изъяны, допущенные застройщиком». В числе продавших квартиры, доставшиеся за цену вдвое меньше рыночной, оказались и судьи, владеющие особняками, стоимостью в миллионы, а также два магистрата, судимые за причастность к «Русской прачечной»¹.

...	Judecătoria Chişinău, sed. Centru	A demisionat în aprilie 2014	Hristo Botev 6	75	10.08.2018	...	25.632 EUR
...	Judecătoria sect. Râdcani	Judecătoria Chişinău, sed. Centru	Deucan 204	70.8	24.05.2017	30.08.2017	25.884 EUR
...	Judecătoria sect. Botanica	Judecătoria Chişinău, sed. Centru	Roman 215 A	71.1	05.04.2017	03.08.2017	22.874 EUR
...	Judecătoria Călăraşi	Curtea de Apel Chişinău	Deucan 214	66.7	27.01.2017	13.12.2017	139
...	Judecătoria sect. Bulucani	Curtea de Apel Chişinău	Deucan 214	70.9	31.05.2017	27.02.2017	210
...	Judecătoria sect. Dăneasa	A demisionat în aprilie 2014	Deucan 214	66.4	28.12.2017	31.07.2018	215
...	Judecătoria sect. Dăneasa	Judecătoria Chişinău, sed. Centru	Deucan 214	77.3	25.05.2017	29.01.2018	249
...	Judecătoria Comrat	Judecătoria Chişinău, sed. Centru	Roman 215 A	71.3	25.05.2017	29.01.2018	249
...	Judecătoria sect. Dăneasa	Curtea de Apel Chişinău	Deucan 214	66.9	04.08.2017	...	24.300 EUR
...	Judecătoria sect. Dăneasa	A demisionat în decembrie 2018	Judecătoria Chişinău, sed. Centru	79.9	11.01.1998
...	Judecătoria sect. Dăneasa	A demisionat în decembrie 2018	Judecătoria Chişinău, sed. Centru	66.3	17.08.2017

В 2014 году, на трех земельных участках, выданных Кишиневской муниципальной примэрией, началось строительство нескольких многоквартирных домов, предназначенных, как было заявлено, для обеспечения жильем работников судебной системы. Две стройки — на улицах Романэ и Чеукаръ — начались по инициативе Высшего совета магистратуры (ВСМ), а одна — на улице Христо Ботева — по инициативе Суда кишиневского сектора Рышкановка. В список бенефициаров проекта отбирали тех магистратов, которые официально «не располагали жильем в черте мун. Кишинева» или «обладали недостаточной жилплощадью», а также имели детей и в качестве родителей «должны были содействовать их обеспечению жилой площадью». К тому же, предложение было весьма заманчивым – в среднем, жилье стоило около 350 евро за квадратный метр. Цена, практически, почти вдвое меньше рыночной, поэтому такую недвижимость и обозначали как «льготные квартиры».

ВСМ и Суд сектора Рышкановка предоставили в распоряжение строительных компаний «Basconslux» и «Exfactor-Grup» земельные участки, полученные от Кишиневской муниципальной примэрии. Взамен компании предоставили работникам судебной системы определенную долю от общей площади квартир: в доме по ул. Романэ — 57%, по ул. Чеукаръ — 40% и по ул. Христо Ботева — 23%, а также сниженную цену: 360 евро/кв. м и 300 евро/кв. м (за квартиру на последнем этаже в новостройке на ул. Христо Ботева).

С 2017 года, когда дома были сданы в эксплуатацию, и до сих пор один судья подарил квартиру, трое уступили свое право собственности на жилье и как минимум 28 магистратов продали квартиры. .

СТАРТ СЕЗОНА ПРОДАЖ – 2020

Последнюю сделку по продаже жилья заключил судья **Борис Талпэ** из Суда Криулень с местонахождением в Дубэсарь. Он продал свою льготную квартиру площадью в 70 квадратных метров в доме по ул. Чеукарь в середине мая 2020 года. Квартира обошлась ему в сумму чуть более 26 тысяч евро, а сколько он выручил с ее продажи, станет официально известно только в следующем году, когда магистрат подаст в Национальный орган по неподкупности (НОН) декларацию об имуществе за 2020 год. *«Я подам декларацию в следующем году, так что, может, вы посмотрите через год и напишете тогда цену, если не возражаете»,* – заявил Борис Талпэ.

Спустя всего лишь две недели после этой сделки, он продал еще одну квартиру, площадью 50 квадратных метров в Кишиневе, которую семья судьи приватизировала еще в 1996 году. *«У меня двое взрослых детей — сыну 24 года и дочке — 14, [...] и у них на двоих была одна небольшая комната, они порой ссорились, и даже если бы мы переехали в другую [в квартиру по ул. Чеукарь], в две другие комнаты, то ситуация не разрешилась бы. [...] И нам пришлось продать эту квартиру [по улице Чеукарь] и квартиру, где я жил с моей матерью, и теперь мы ищем что-то попросторнее. Подумываем даже о покупке дома. В этом все дело, а не в том, чтобы заработать или что-то еще»,* – пояснил магистрат Борис Талпэ.

Предшественником Талпэ в череде сделок с льготными квартирами был **Георгий Мыцу**, который сейчас работает в Суде сектора Ботаника мун. Кишинева. Мыцу продал свое жилье в первую неделю марта текущего года. Эту квартиру площадью в 80 квадратных метров в доме по ул. Христо Ботева он приобрел за 29 тысяч евро еще в пору работы в Суде сектора Рышкановка. И в его случае цену сделки можно будет узнать только из его декларации об имуществе за 2020 год. Следует отметить, что проданная льготная квартира – единственный объект недвижимости, который судья декларировал в НОН за последние шесть лет. *«На деньги, вырученные от продажи, я купил другой объект, то есть инвестировал их в строительство другой недвижимости [тоже в Кишиневе]. И это будет отражено в декларации*

о доходах и интересах за 2020 год. [...] И то, за сколько покупал объект, и то, за сколько продал», – объяснил Георгий Мыцу.

Тоже в первую неделю, но уже февраля текущего года, продала свою квартиру по ул. Христо Ботева и судья Вероника Негру. Жилье площадью 75 квадратных метров обошлось ей в сумму чуть больше 26 тысяч евро. И в этом случае, цена сделки неизвестна, поскольку эта информация будет задекларирована НОН лишь в 2021 году. Судья получила право на льготное жилье, когда уже работала в Апелляционной палате Кишинева, но не по линии ВСМ, а по линии Суда сектора Рышкановка. Объясняется это тем, что она «проработала в Суде сектора Рышкановка более 12 лет, а также у нее есть двое детей, которых нужно обеспечить жилплощадью». На тот момент, Вероника Негру владела в Кишиневе квартирой площадью свыше 80 квадратных метров и коммерческим помещением площадью около 125 квадратных метров, которое приобрела в 2011 году в рассрочку до 2021 года. Эту площадь она сдает в аренду и за последние восемь лет успела заработать на ней около полумиллиона леев. Через пресс-секретаря Кишиневской апелляционной палаты Октябрину Попа мы 9 июня 2020 года отправили запрос судье, в котором просили сообщить, на каких условиях была продана квартира по ул. Христо Ботева и сумму сделки, однако до момента опубликования материала так и не получили ответа на заданные вопросы.

А открыл сезон продажи льготных квартир в 2020 году Геннадий Павлюк. Он тоже заключил сделку продажи в первую неделю, но только января месяца. В отличие от своих коллег, нынешний заместитель председателя Суда сектора Чеканы мун. Кишинева успел указать стоимость сделки в декларации об имуществе за 2019 год. Так, Павлюк получил 35 тысяч евро за свою квартиру площадью 66 квадратных метров в доме по ул. Чеукарь, за которую заплатил около 21 тысяч евро. *«Я продал ее, чтобы купить другую, более просторную. Именно по этой причине, а не из каких-то других соображений. [...] Вообще-то, я сразу говорил, что эта квартира для детей. И чтобы поближе к нашему району (на Рышкановке, в районе Старой почты). [...] Сейчас мы ищем другую квартиру [...], и скоро даже состоится обмен», – так объяснил мотив сделки Геннадий Павлюк.* На момент, когда ВСМ включил Павлюка в список получателей льготного жилья, он работал в Суде сектора Буюкань и уже владел домом площадью в 150 квадратных метров, расположенным в элитной зоне столичного сектора Чокана.

ЧЕМПИОНЫ

Дорел Мустьяцэ – абсолютный чемпион среди судей, «избавившихся» от льготных квартир. Ему понадобился всего лишь день, чтобы продать свою квартиру – рекордное время по сравнению с остальными его коллегами. Расчитать это было несложно, исходя из даты заключения акта приема-передачи жилья (документ, по которому лицо фактически становится владельцем объекта) и даты подписания договора купли-продажи. Свою квартиру площадью 77 квадратных метров в жилом доме по ул. Романэ судья продал в апреле 2017 года, заявив, что выручил за нее около полумиллиона леев или менее 25.000 евро по курсу того времени. То есть, ровно столько же, за сколько купил. По крайней мере, именно так отразил Мустьяцэ сделку в своей декларации об имуществе. В 2014 году, когда ВСМ включил его в список судей, которым будут предоставлены льготные квартиры, Мустьяцэ работал в Суде Анений-Ной. На тот момент, у него были задекларированы квартира, дом, земельный участок под строительство, два загородных участка и 12 участков земель сельскохозяйственного назначения. С тех пор, Мустьяцэ был переведен в Суд Кишинева и откомандирован в ВСМ. *«Лично у меня, у моей семьи на тот момент не было квартиры. Я работал в Анений-Ной, а жил в Кишиневе, в квартире, которую моя жена получила [в дар] задолго до вступления в брак. [...] Если вы посмотрите мою декларацию об имуществе, у меня также есть земельные участки и дом в селе, которые я получил в наследство от родителей. Но в то время у меня не было квартиры, приобретенной в период брака»,* – объяснил Дорел Мустьяцэ.

В отличие от своего коллеги Мустьяцэ, Екатерине Паланчук потребовалось два дня на то, чтобы продать свою квартиру, таким образом, она заняла вторую позицию в рейтинге «успешных риелторов». За жилье площадью 91 квадратный метр в доме по ул. Чеукарь судья официально получила около 550 тысяч леев (примерно 27 тысяч евро на момент сделки). Задекларированная цена совпадает с официальной оценкой Агентства земельных отношений и кадастра, что почти вдвое ниже рыночной и даже ниже той стоимости, которую сама Паланчук указала в декларации об имуществе за 2017 год. С тех пор, как ВСМ включил Екатерину Паланчук в список бенефициаров льготных квартир, она была переведена из Суда столичного сектора Центр в Кишиневскую апелляционную палату. За последние несколько лет семья судьи унаследовала или получила в дар две квартиры площадью более 70 квадратных метров каждая, а также половину квартиры площадью 69 квадратных метров.

Все три объекта недвижимости находятся в одном жилом доме в городе Яловень. И Екатерине Паланчук мы отправили несколько вопросов через пресс-секретаря Кишиневской апелляционной палаты, пытаясь уточнить условия отчуждения льготной квартиры, а также чем объясняется разница в цене, по которой купила и по которой продала квартиру. Вопросы были отправлены 12 июня, но ответа так и не получили.

За сделку по продаже квартиры, заключенную в трехдневный срок, третью позицию в рейтинге «чемпионов» заняла Лилия Лупашко. Бывшая судья Суда сектора Рышкановка, переведенная впоследствии в Суд столичного сектора Буюкань, а в апреле этого года назначенная на должность исполняющей обязанности заместителя председателя Суда сектора Рышкановка, получила квартиру по льготной цене в доме по ул. Христо Ботева. Точнее, она выбрала две однокомнатные квартиры, чтобы «обеспечить двух детей, находящихся на ее иждивении». Вот только детям судьи не довелось ими порадоваться. Одну квартиру она уступила почти за 16 тысяч евро в 2016 году, когда строительство дома было еще в самом разгаре. Вторую квартиру Лупашко официально получила 14 июля 2017 года, но уже через три дня был подписан договор купли-продажи оной. Сумма сделки осталась загадкой. Лупашко не задекларировала НОН данные о доходах от продажи второй квартиры, в которую инвестировала около 16 тысяч евро и которая в 2017 году внезапно исчезла из ее декларации об имуществе. Ранее Лупашко уверяла нас, что «задекларировала абсолютно все», заявив: «Не очень верится, что вы проверили данные».

ФАНТОМНЫЕ КВАРТИРЫ

Судя по декларациям об имуществе, представленным в НОН, судьи Оксана Робу и Наталья Санду, недавно сменившая фамилию на Молдовану, тоже не продали свои квартиры в жилом доме по ул. Романэ. Однако кадастровые данные говорят об обратном.

В случае Натальи Молдовану, магистрата Суда сектора Центр мун. Кишинева, в сентябре 2017 года она получила ключи от квартиры площадью около 50 квадратных метров, а через год продала ее. «Она была слишком маленькой для нас. Наша семья выросла, и мы там физически не помещались», – пояснила судья. Сколько она получила от этой сделки, не совсем ясно. В ее декларации об имуществе за 2018 год, когда был заключен договор купли-продажи, соответствующая квартира все еще фигурировала в списке объектов недвижимости с указанной стоимостью в 17.424 евро. «Там все указано», – сказала Наталья Молдовану. Помимо

этого, судья, которая в настоящее время находится в декретном отпуске, указала в своей декларации только принадлежащую мужу долю в 4/10 дома площадью 136 квадратных метров. Это же имущество она задекларировала и в 2014 году, когда ВСМ включил ее в список судей, которым будут предоставлены льготные квартиры.

Оксана Робу тоже получила льготную квартиру в жилом доме по ул. Романэ, только несколько больше по площади — 70 квадратных метров, в которую она инвестировала около 25 тысяч евро. Согласно кадастровым данным, судья получила свою квартиру весной 2017 года, а осенью следующего — уже продала ее. *«В связи с семейными обстоятельствами — тяжелой болезнью члена семьи в 2018 году, проведением медицинских обследований и дорогостоящего лечения, необходимостью оплаты обучения ребенка в период 2018-2019 годов, я была вынуждена продать квартиру»,* — пояснила Оксана Робу. Сделка не отражена в разделе «Доход от отчуждения движимого или недвижимого имущества» декларации об имуществе Оксаны Робу за 2018 год, где, *«по правилам», такая информация должна была быть указана, как нам пояснил представитель НОН, но льготная квартира просто исчезла из раздела «недвижимость».* В свою очередь, судья заверила нас, что она указала доход, полученный от продажи квартиры, но просто сделала это «в разделе V» декларации.

Из означенного раздела декларации, «Финансовые активы в стране и/или за рубежом», узнаем, что судья обладает «денежными средствами в национальной валюте и/или в иностранной валюте, превышающими сумму в 15 средних зарплат по экономике», а также банковским депозитом в размере 40 тысяч евро (все подробности обозначены НОН). Согласно ее декларации об имуществе, банковский счет был открыт в сентябре 2018 года, ровно через две недели после того, как она заключила договор купли-продажи своей льготной квартиры. На прямой вопрос о стоимости квартиры по ул. Романэ, и были ли те 40.000 евро получены от сделки с этим имуществом, Робу уклонилась от ответа.

СУДЬИ ИЗ ЛАНДРОМАТА

Сергей Лебедюк работал в Кишиневском военном суде и проживал в квартире площадью в 64 квадратных метра, зарегистрированной на его родителей, когда заключил договор о покупке льготного жилья. Судье досталась квартира площадью 71 квадратный метр, расположенная в жилом комплексе по ул. Чеукарь, за которую он заплатил около 26 тысяч евро. Однако Лебедюк был ее владельцем всего месяц и 11 дней.

В телефонном разговоре судья рассказал нам, что, хотя ему и нужна была эта квартира («не знаю, известно ли вам, или нет, но я жил не только в квартире своих родителей, но и вместе с родителями»), он все-таки решил продать ее из-за целого ряда проблем, в том числе финансовых, служебных и личного характера. *«У меня не было финансовых средств и тогда я взял кредит, чтобы купить ее. [...] Затем начались проблемы [...], и я остался, как говорят в народе, с голым задом. Если у тебя уже пустые карманы, нет зарплаты, и ты не можешь устроиться куда-то на работу, как можно выплатить кредит?! И я был вынужден ее продать, расплатиться с банком и закрыть вопрос»,* – сказал Сергей Лебедюк. Нам не удалось проверить, за сколько судья продал квартиру, потому что в 2016 году он был отстранен от должности и, соответственно, с тех пор он не подавал декларации об имуществе в НОН. В разговоре Лебедюк сказал, что продал жильё «очень дешево», чтобы долго не искать покупателей: *«Я продал ее так, почти задаром. Около четырехсот с лишним (тысяч леев) вышло. Я выплатил там [в банке] и проценты и всё остальное, и остались копейки. Тысяча евро или чуть больше».* Лебедюка отстранили от должности по требованию тогдашнего исполняющего обязанности генерального прокурора Эдуарда Харунжена. Это произошло осенью 2016 года, когда вместе с более чем 10 другими судьями и бывшими судьями Лебедюк был задержан и, впоследствии, обвинен в сознательном вынесении постановления, приговора, решения или заключения, противоречащего закону. То дело все еще находится в первой инстанции. Согласно информационной записке Высшей судебной палаты, в 2011 году, работая в Суде Комрат, Лебедюк допустил несколько нарушений при издании распоряжения, предписывающего двум российским компаниям погасить долг в 300 миллионов долларов британской компании. Документ, подписанный Лебедюком, как выяснилось, был частью операции «Ландромат», получившей впоследствии название «Русская прачечная». *«Я, как защитник, считаю, что там [в деле] ничего нет. В обвинениях, которые они выдвинули, они не смогли ничего накопать. Ни юридического, ни доказательного, ни здравого смысла. Такова наша позиция. [...] Это политически мотивированное дело и все на нем кормятся»,* – заявил Виктор Мазнюк, адвокат Сергея Лебедюка.

И **Сергей Попович**, бывший коллега Лебедюка по Суду Комрат, получил квартиру по льготной цене площадью в 77 квадратных метров, но только в жилом доме по ул. Романэ. Согласно документам, с момента официального вступления во владение жильем и

до его продажи прошло восемь месяцев. Однако, как объяснил нам судья, в действительности, он уступил квартиру еще до начала строительства дома, потому что на тот момент у него «не было денег». *«Я договорился с кумом, у которого были деньги, и продал ему. [...] То есть, по сути, я продал ему место для стройки или как это сказать. [...] И дальше уже строительство непосредственно было при нем»,* – сказал он. До этого, еще в Комрате, Попович получил от местных властей служебную квартиру площадью 53,7 квадратных метра, которую он приватизировал и также продал. А деньги, полученные от отчуждения двух объектов недвижимости, он инвестировал в квартиру площадью 75 квадратных метров в секторе Буюкань, в которой, по его утверждениям, живёт до сих пор. *«В этом и был смысл [...] – за счет этих двух квартир я купил одну. [...] Мне не нравятся квартиры в центре. Я кишиневец и знаю, что означает квартира в центре города, особенно возле той улицы...»,* – добавил Сергей Попович. И в этом случае не удалось проверить, за сколько Попович продал свою квартиру по улице Романэ. Попович, как и Лебедюк, был отстранен от должности в 2016 году и, соответственно, с тех пор он не подавал декларации об имуществе. *«Помню, что [я продал квартиру на улице Романэ] или за 27 тысяч евро, или, может, чуть дороже, но точно до 30 тысяч. [...] Я продал ее на девять тысяч [евро] дороже, [чем купил]. Тогда квартира стоила дороже, но я продал ее, потому что у меня не было денег»,* – утверждает Сергей Попович.

Сходство Поповича с бывшим коллегой из Комрата на этом не заканчивается. Как и Лебедюк, Попович также является фигурантом уголовного дела, обвиняемым в сознательном вынесении постановления, приговора, решения или заключения, противоречащего закону. Внимание сотрудников правоохранительных органов привлекли два решения, аналогичные тем, что выносил Лебедюк, которыми несколько российских компаний были обязаны вернуть компаниям в Великобритании кредиты на общую сумму 1,2 млрд. долларов. Впоследствии прокуроры по борьбе с коррупцией установили, что Попович «устранил препятствия для осуществления преступления по отмыванию денег из Российской Федерации в других государствах». Дело, по которому он проходит, также находится на рассмотрении в суде первой инстанции. *«[Наша] позиция состоит в том, что [его] абсолютно незаконно привлекли к уголовной ответственности, то есть ему было предъявлено обвинение. Сейчас дело на рассмотрении, суд решит»,* – говорит Георгий Ульяновский, адвокат Сергея Поповича.

ИЗ ЛЬГОТНИКОВ В МИЛЛИОНЕРЫ

Если вспомнить, что, по сути, одной из декларируемых целей предоставления льготных квартир было улучшение жилищных условий для судей, то некоторые из них именно этого и добились. Одним из таких примеров стал Дорин Дулгиеру, занимающий сейчас должность заместителя председателя Суда Кишинёва, который, в конечном итоге, оказался собственником просторной квартиры площадью 168 квадратных метров. Переселению в новое жилище предшествовали продажи двух квартир, в том числе льготной. Сделки с объектами позволили судье выручить около 1,2 миллиона леев, что практически соответствует стоимости покупки 168 квадратных метров.

«Я продал квартиру, полученную от совета [Высшего совета магистратуры], квартиру, которая мне принадлежала, и, соответственно, которую купил, чтобы улучшить свои жилищные условия. Расчёт был на то, чтобы получить площадь побольше, [...] учитывая, что у меня двое детей, которые должны жить раздельно. [...] То есть, я не использовал деньги на что-то другое, кроме как на улучшение условий проживания. В этом вся суть», – объяснил Дорин Дулгиеру.

Похожим образом действовал и Валерий Ефрос. В 2014 году, когда ВСМ включил его в список претендентов на льготное жилье, Ефрос работал в Суде сектора Центр мун. Кишинёва и не декларировал никаких объектов недвижимости, за исключением сельскохозяйственного земельного участка площадью 7 гектаров, унаследованного его супругой. Валерий Ефрос, который впоследствии был переведен в Кишиневскую апелляционную палату, приобрел квартиру площадью 90 квадратных метров в доме по ул. Чеукарь, заплатив за нее почти 33 тысячи евро. В июне 2017 года, менее чем через два месяца после покупки, судья продает льготную квартиру. Согласно декларации об имуществе, он выручил за нее 230 тысяч леев (около 11 тысяч евро). То есть, примерно втрое меньше, чем потратил на ее приобретение. *«Я продал ее дороже. [...] Не помню уже, что я указал [в декларации об имуществе], но вряд ли 200 тысяч леев. Вам стоит уточнить еще раз»,* – сказал судья. Однако проанализировав собственную декларацию за 2017 год, предоставленную в НОН, Ефрос предположил, что он мог указать не общую стоимость сделки, как того требует закон, а «доход, полученный сверх той суммы, которую мы инвестировали». Иначе говоря, прибыль от продажи квартиры. В том же 2017 году, на деньги, вырученные от продажи квартиры по ул. Чеукарь, к которым он добавил взятый супругой кредит, судья купил

другую квартиру. Новый объект недвижимости находится в многоквартирном доме в столичном секторе Буюкань, напротив парка «Дендрарий». Данная квартира имеет 86 квадратных метров и обошлась ему вдвое дороже льготной – 1,3 млн. леев (почти 63 тыс. евро). *«Для этого я и продал [льготную квартиру], чтобы приобрести квартиру в другой зоне, в которой я и проживаю сегодня»,* – уточнил Валерий Ефрос.

С собственной квартирой возле Парка «Дендрарий», судя по его декларации об имуществе, Ефрос ушел из системы: в апреле 2018 года президент Игорь Додон удовлетворил его заявление об отставке с занимаемой должности.

ОТКАЗАЛИСЬ, НО НЕ ОЧЕНЬ

Вирджилиу Бухнач работал судьей в Суде сектора Ботаника на тот момент, когда ВСМ включил его в список бенефициаров льготного жилья. Ему досталась квартира площадью около 60 квадратных метров, расположенная в жилом комплексе по ул. Чеукарь. В 2014 году, когда Бухнач заключил инвестиционный договор, он задекларировал дом площадью 73 квадратных метра и квартиру площадью 80 квадратных метров в центре Кишинёва, официально оцененную примерно в 40 тысяч евро. Однако позже судья отказался от квартиры по ул. Чеукарь и заключил со строительной компанией новый договор. На этот раз, Бухнач договорился о квартире площадью 88 квадратных метров в жилом доме по ул. Романэ. «На тот момент у меня была двухкомнатная квартира, но у меня двое разнополых детей и я должен обеспечить членам семьи соответствующие бытовые условия, в том числе отдельные комнаты детям. Поскольку выделенная квартира по ул. Чеукарь не соответствовала моим запросам в плане улучшения жилищных условий, будучи даже меньше, чем та, которая у меня была, я решил ее обменять», – таково объяснение судьи. Новая квартира обошлась ему в сумму менее 32 тысяч евро и он стал ее полноправным собственником в октябре 2017 года. Однако и этой квартирой Бухнач пользовался недолго – ровно через год он продал ее за более чем 900 тысяч леев, то есть, около 47 тысяч евро: «После сдачи в эксплуатацию выделенной квартиры [...] я обнаружил несколько скрытых изъянов, допущенных застройщиком, устранение которых потребовало бы значительных дополнительных инвестиций. Это обстоятельство, в конечном итоге, привело к твердому убеждению в целесообразности отчуждения данной квартиры с тем, чтобы средства, полученные от ее продажи, инвестировать в другое жилье, отвечающее нашим требованиям».

И **Елена Коваленко**, работавшая на тот момент в Высшей судебной палате, также должна была получить жилье по льготной цене по линии ВСМ. Однако этого не произошло, поскольку судья отказалась заключить договор о покупке квартиры. *«Мне не подошли ни место, ни квартира, которая мне досталась по итогам жеребьевки»*, – заявила нам ранее Коваленко. Тем не менее, в итоге ей досталась квартира в доме по ул. Христо Ботева, на том основании, что в прошлом она занимала должность председателя Суда сектора Рышкановка, и что «в жилых домах, приобретенных по линии ВСМ, ей не выделили жилплощадь». Таким образом, в начале 2018 года Коваленко становится собственником квартиры площадью 80 квадратных метров, которая обошлась ей в сумму менее 29 тысяч евро. Осенью того же года она продала это жилье за 50 тысяч евро, а спустя два месяца ушла из судебной системы. Мы связались с Еленой Коваленко по телефону, однако, выслушав вопрос о причине продажи квартиры, она отключила телефон и на последующие наши звонки уже не отвечала.

Расследование заимствовано с согласия «RISE Moldova». Статья выполнена «RISE Moldova» при поддержке Департамента эффективного государственного управления Фонда «Сорос-Молдова» и Фондов «Открытое общество» (OSF) в рамках проекта «People of interest in the justice system of the Republic of Moldova», внедряемого «RISE Moldova». Мнения, выраженные в данной публикации принадлежат исключительно авторам и не обязательно отражают позицию фонда. Финансирующие учреждения никак не влияют на тему и содержание публикуемых расследований.

СНОСКА

1 Смотри расследование «RISE Moldova» «Spălătoria rusească: Moscova – Riga via Chişinău», опубликованное 22.08.2014, <https://www.rise.md/articol/operatiunea-ruseasca-the-laundromat/>



***«Хорошие дороги»,
смытые первым же
дождем***



***Больница их
халатности***



***«Chişinău Arena».
Счет на оплату***



***Жители Тэтэрэука
Веке остались без
уличного освещения,
установленного на
немецкие деньги,
из-за халатности
местной
администрации***

ЧЁРНАЯ КНИГА

РАСТРАТЫ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ

В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА

2020



FRIEDRICH NAUMANN
FOUNDATION For Freedom.
Moldova



Asociația Pentru Informații